

Regardez le reportage et complétez le texte avec les éléments manquants ci-dessous.

casque – consommant – électrique – engin – marque – modèles – moteur – pédale – ronronnement
– roue – routes – transport – véhicule – vélo

Inimitable, ce aurait été la bande-son des parcours à la campagne, comme à la ville pour des millions de Français durant les Trente Glorieuses. Aujourd’hui, le Solex a quitté les du quotidien et si ce n’est plus un moyen de, c’est devenu un art de vivre à 35 km/h.

- Un Solex de 1957 1010 sans embrayage pour marquer ma retraite, je suis parti tout seul, sans accompagnement. 15 jours, 1300 km, super trip, road trip.

Un Français sur deux aurait au moins une fois enfourché un Solex. C’est vrai, mais pour les plus de 50 ans.

- Je ne connais pas, je ne sais pas ce que c’est un Solex.
- On et ça démarre.

C’est effectivement un vélo avec un petit à pétrole greffé sur la roue avant. Le Solex entre en production à Courbevoie au printemps 1946. Il faut motoriser, un pays à reconstruire, coûtant un SMIC, un litre sur cent, il s’impose dans toutes les couches de la société, il s’en écoulera 6 millions d’exemplaires. 1962, le premier feuilleton télévisé de l’ERTF met en scène une héroïne sur son Solex.

Le dimanche, le Solex devient un de course. Le port du n’est pas encore obligatoire sur la route. Alors, en Solex, on peut être vu. Les stars et les intellos l’adoptent.

- Pour moi, c’est un truc de vieux. C’est des papis avec des bérets basques dans les années 50.

1988, les couleurs joyeuses ont remplacé le noir. Trop tard, il est ringard. Pourtant, la passion du Solex est transmissible. Chez Franck Mennere, famille et amis roulent à Solex depuis trois générations. Il en possède quasiment tous les

- On a l’impression qu’un Solex est toujours noir avec le moteur sur la avant, mais on y regardant plus près, on voit les petites différences : tiens, il n’y a pas la même taille de roue, le même type de moteur, celui, il a un embrayage, celui n’en a pas. Et puis après 47 ans de collection, on arrive à près de 70 modèles différents.

Et la collection pourrait s’agrandir car le Solex 2021 est un électrique.

- Liberté, jeunesse, j’aime bien l’image que ça donne. C’est sympa.

C’est sur cette image d’éternelle jeunesse que compte cet entrepreneur qui a racheté la Solex et un peu de son esprit pour son vélo

- À partir du moment, où vous avez des bobos et des prolos qui utilisent ce, c’est que la marque a réussi son pari, elle parle à tout le monde.

Fabriqué en Normandie, il sera vendu l’équivalent d’un SMIC comme son prédécesseur à pétrole. L’esprit Solex est éternel.