

Transcription

Quand on a pris l'habitude de vraiment pédaler, rouler sur un vélo électrique, cela peut faire rêver.

- Ça me permet d'aller dans la campagne, dans des endroits où je n'ai pas forcément accès.

Mais pour Catherine Vargas, dépenser 2000 euros pour s'offrir un vélo neuf, c'est un peu trop cher. Elle vient de trouver la solution: faire électrifier son vieux vélo chez ce spécialiste.

- On peut mettre un moteur pédalier ou un moteur roue...

Et pour transformer son vélo, il y a trois possibilités.

- On a trois types de moteurs. Un moteur qu'on peut mettre dans la roue arrière, qu'on a ici, un moteur qu'on peut mettre dans la roue avant, et un moteur pédalier comme celui-ci que je peux mettre dans le pédalier. Alors, le moteur pédalier, on le retrouve sur les VTT, et le moteur roue, par exemple, on en a mis énormément dans les vélos de ville et les vélos de route.

Pour son vélo, le choix s'impose, moteur dans la roue arrière et batterie de grande autonomie.

- Effectivement, je me rends compte, c'est pas la peine de changer de vélo, si je préfère avoir une meilleure batterie, et puis pas avoir 36 vélos dans le garage, ça sert à rien.

Sur place, on récupère tout ce qui est possible. Puis on fabrique la roue et même la batterie. En une heure, le vélo est entièrement transformé pour moins de mille euros. Cette entreprise favorise au maximum la fabrication locale.

- C'est du recyclage, c'est de l'économie circulaire, on réemploie, on réutilise du matériel déjà existant, donc en l'occurrence là un vélo.

L'autre solution encore moins chère : transformer son vélo soi-même. Et là, pas de panique, Philippe Girard se réfère à son tutoriel vidéo.

- Est-ce que tout le monde peut faire ça ?
- Ce n'est pas de la mécanique de haut niveau, c'est de la mécanique qui est simple, qui est à la portée de tout le monde.

Au magasin, Catherine Vargas vient de récupérer son vélo. Après quelques instructions, c'est la découverte de nouvelles sensations.

- Royal, royal! Je vais vous doubler!

L'électrification de vélos est maintenant réglementée, 25 km/h maximum et moteur de 250 watts.

- J'ai presque plus besoin de pédaler!

De plus en plus de grandes villes offrent une subvention pour son installation.