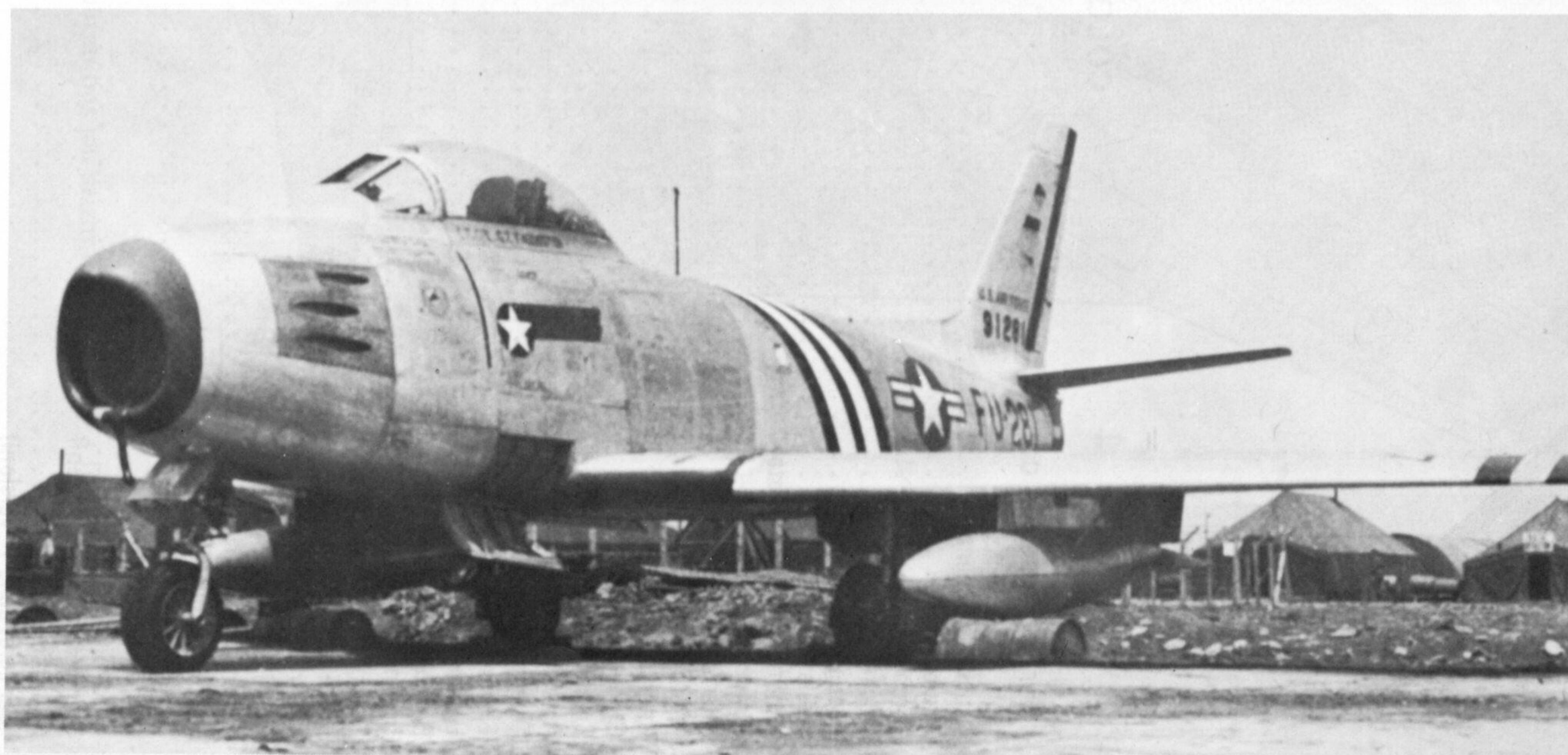


# N.A. F-86 Sabre

Con questo numero iniziamo la trattazione di uno degli aerei più noti e certo tra i più riprodotti dagli appassionati: l'F-86 Sabre. Data l'ampiezza della materia abbiamo deciso di suddividere l'articolo in alcune puntate per non togliere spazio ad altri argomenti e non affaticare i lettori; in questa prima parte appaiono gli F-86 del «periodo d'oro» dell' USAF nei cieli della Corea infatti rappresentiamo alcuni profili di velivoli dei maggiori assi o quanto meno aerei scelti tra i più rappresentativi per le loro insegne. Tra le versioni E ed F appaiono anche due viste dell'F-86H, certo il meno noto, ma definibile il canto del cigno di questa macchina; per cui in questa puntata abbiamo voluto concentrare gli «americani», mentre per quanto riguarda i velivoli europei ed italiani in particolare, o di altri paesi che hanno utilizzato il Sabre, essi saranno oggetto di altre puntate che accoglieranno anche le considerazioni modellistiche e gli esami di alcuni kits.



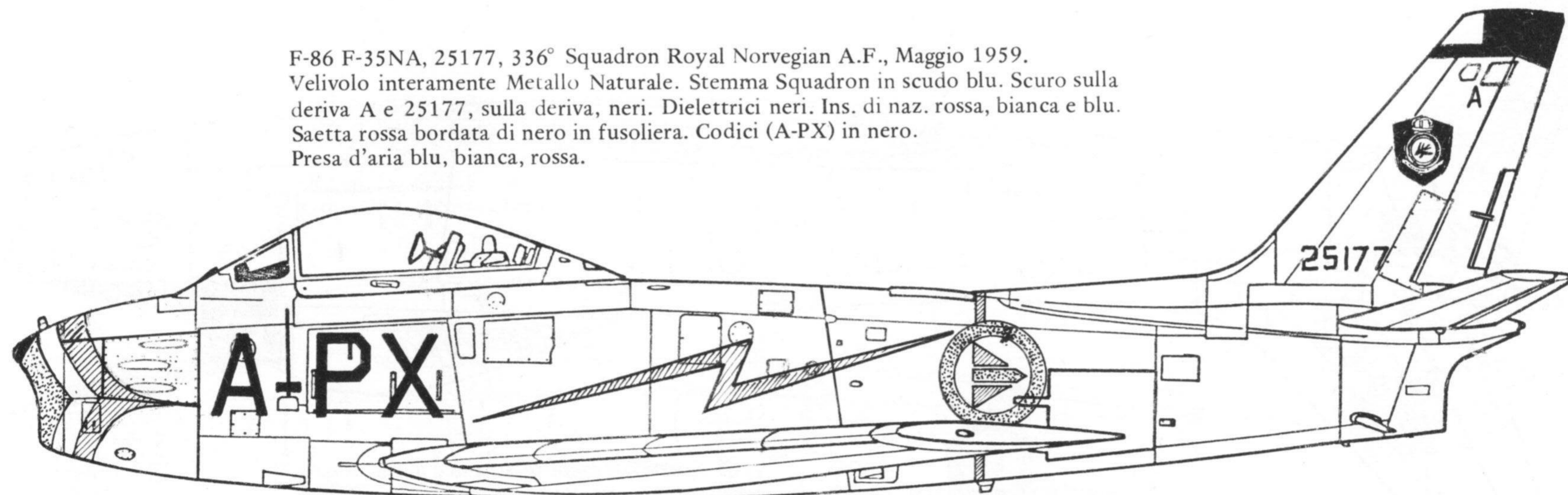
F.86 F-35 NA (USAF BuNo 52-5180) Força Aerea Portuguesa N. 5307, Esquadra de Casa 201, Monte Real, luglio 1978.

Velivolo completamente grigio chiaro semilucido. Cono di scarico e piastra mitragliatrici in Metallo Naturale «cotto». Deriva, presa d'aria e estremità alari in blu medio lucido. 5307 bianco in coda, 307 in nero sotto abitacolo. Bandiera nazionale (verde avanti, e rosso) in coda. Coccarda bianca con croce bianca e rossa. Pannello antiriflesso nero.



F-86 F-35NA, 25177, 336° Squadron Royal Norwegian A.F., Maggio 1959.

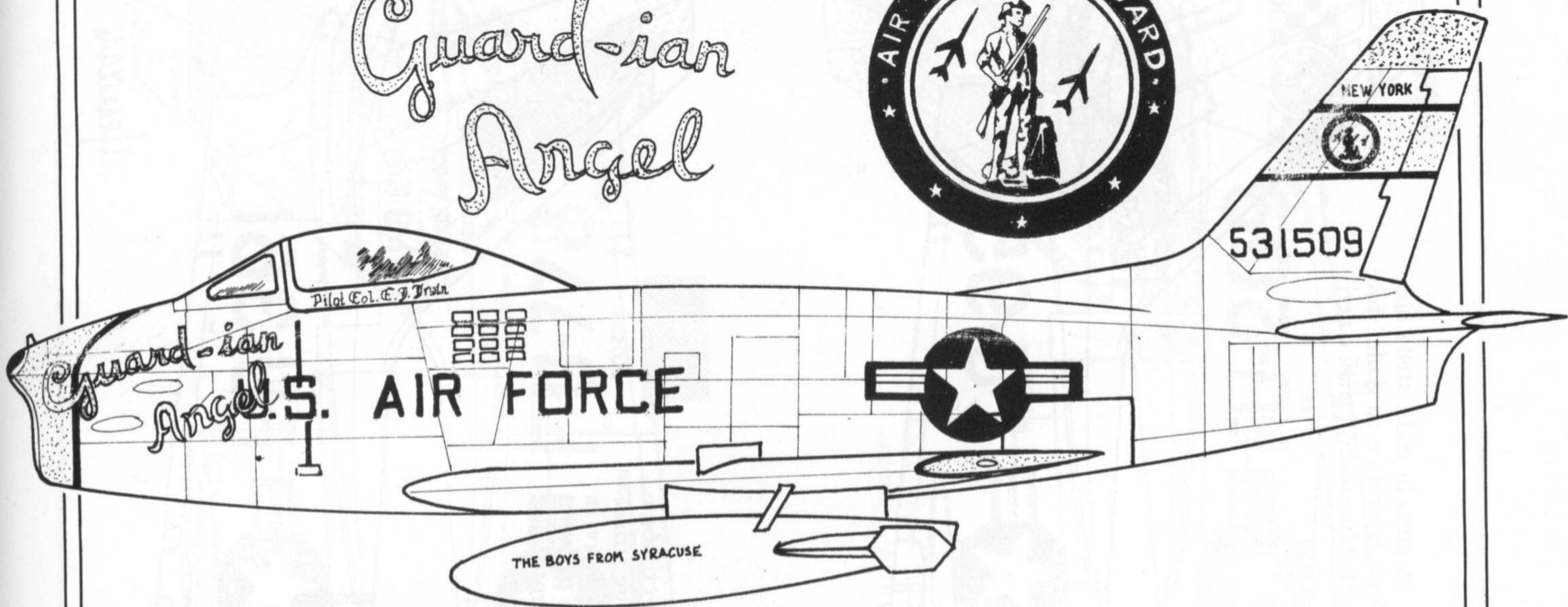
Velivolo interamente Metallo Naturale. Stemma Squadron in scudo blu. Scuro sulla deriva A e 25177, sulla deriva, neri. Dielettrici neri. Ins. di naz. rossa, bianca e blu. Saetta rossa bordata di nero in fusoliera. Codici (A-PX) in nero. Presa d'aria blu, bianca, rossa.



I PROFILI

Genassi '80

# Guard-ian Angel

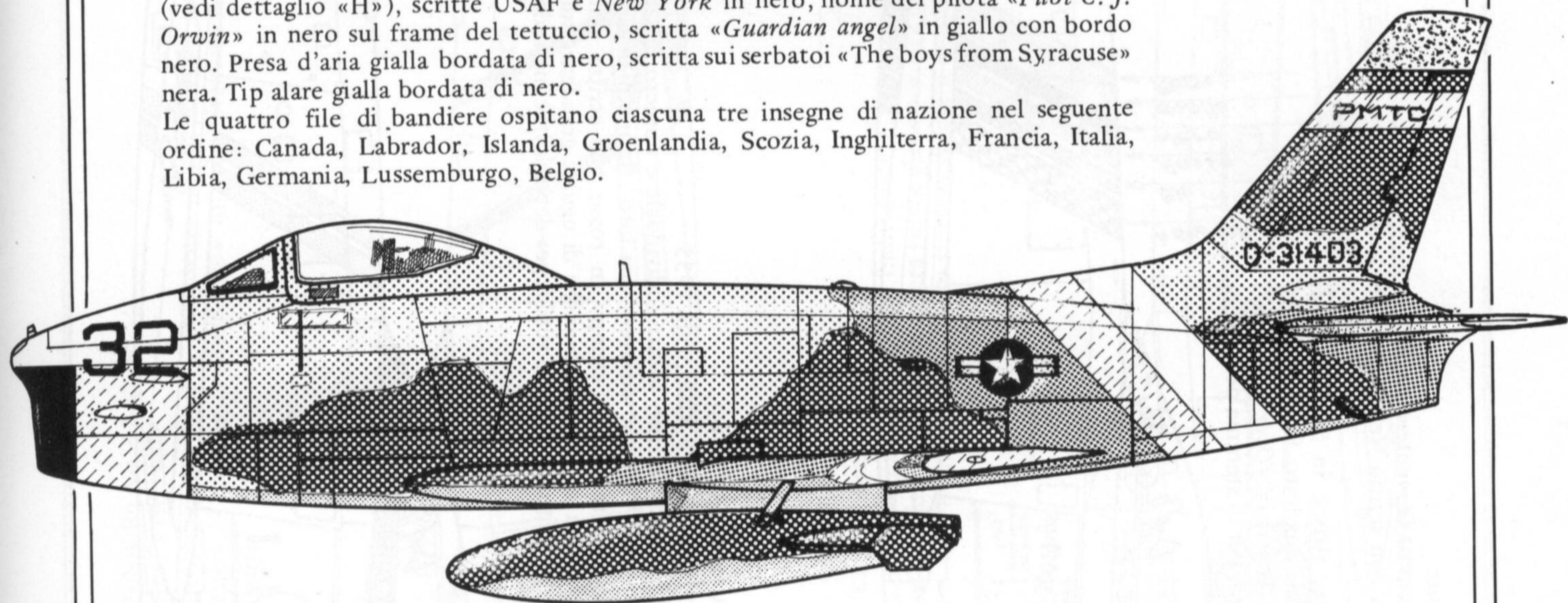


F-86 H-10NH Bu.No. 55-31509

138° TFS/174° TFW New York Air National Guard

Velivolo metallo naturale; timone giallo con bordi neri e insegna dell'ANG in blu (vedi dettaglio «H»), scritte USAF e *New York* in nero, nome del pilota «*Pilot C. J. Orwin*» in nero sul frame del tettuccio, scritta «*Guardian angel*» in giallo con bordo nero. Presa d'aria gialla bordata di nero, scritta sui serbatoi «*The boys from Syracuse*» nera. Tip alare gialla bordata di nero.

Le quattro file di bandiere ospitano ciascuna tre insegne di nazione nel seguente ordine: Canada, Labrador, Islanda, Groenlandia, Scozia, Inghilterra, Francia, Italia, Libia, Germania, Lussemburgo, Belgio.

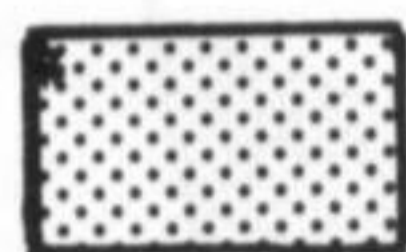


QF-86 H-10 NA Bu.No. 53-1405

Aereo bersaglio dell'U.S. Navy, Point Mugu Test Center

Velivolo mimetizzato con colorazione standard USAF (T. O. 114 striscia rossa in coda con scritta Point Mugu Test Center in nero; fascia bianca e rossa in fusoliera (rosso avanti) muso bianco, rosso e nero con numero individuale 32 in nero. Strisce bianche e rosse anche sull'ala.

Genassi 80



Fs.30219



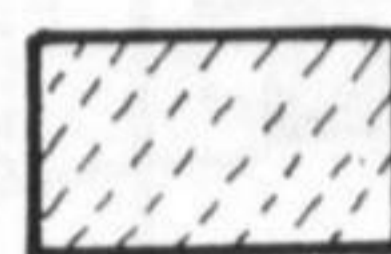
Fs.36622



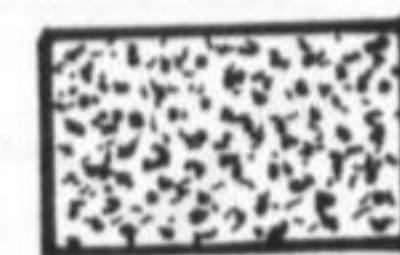
metallo naturale



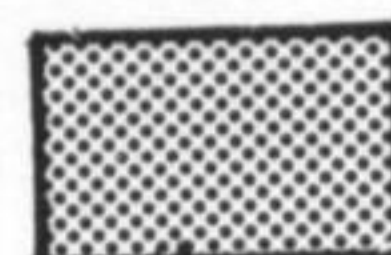
Fs.34079



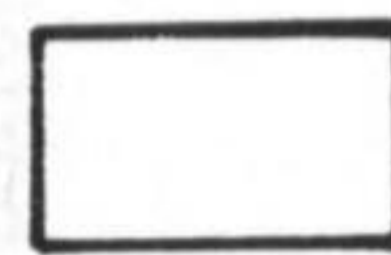
rosso



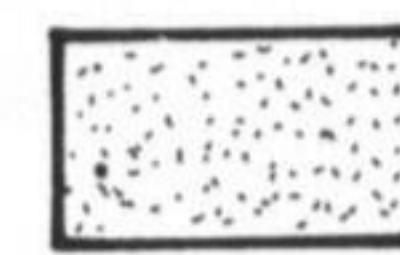
grigio chiaro



Fs.34102

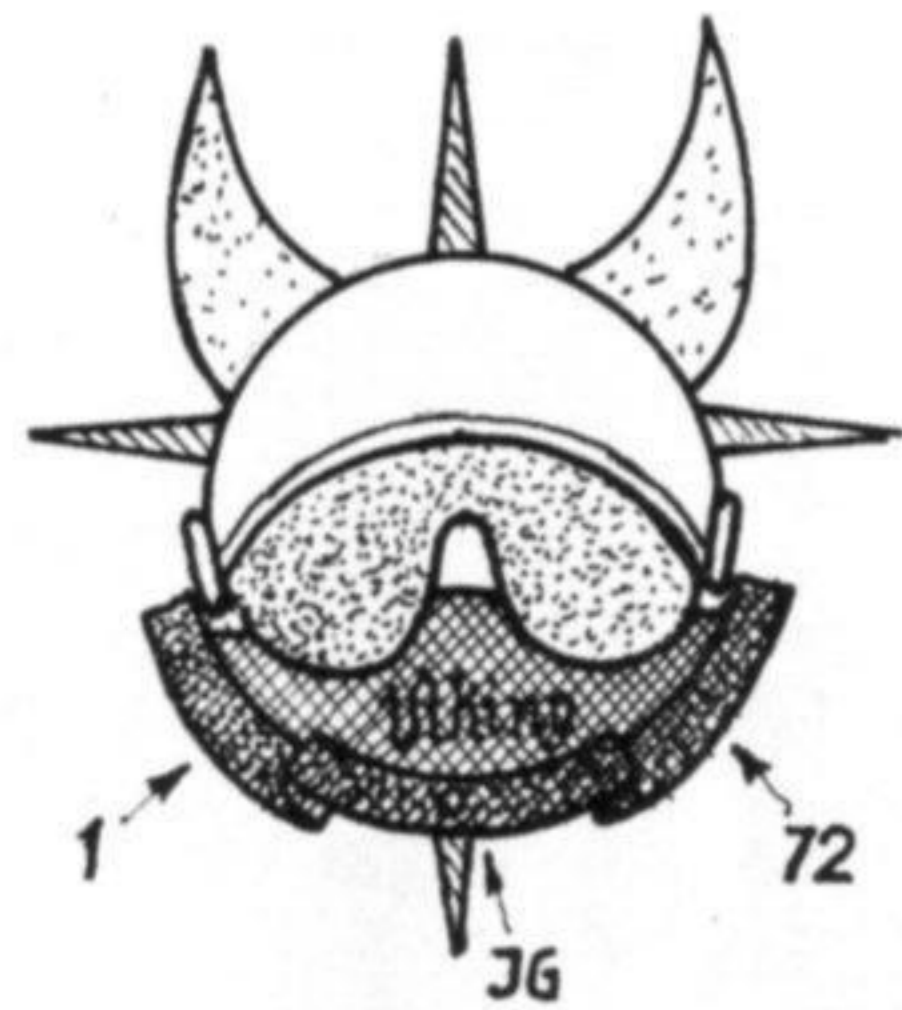
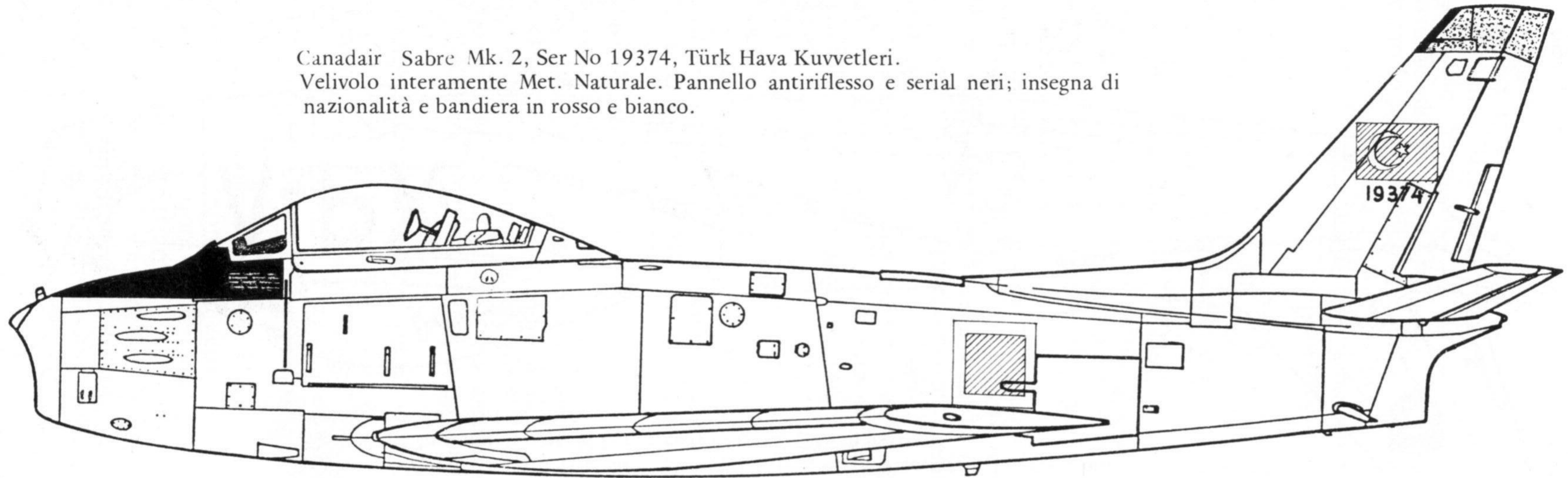


bianco

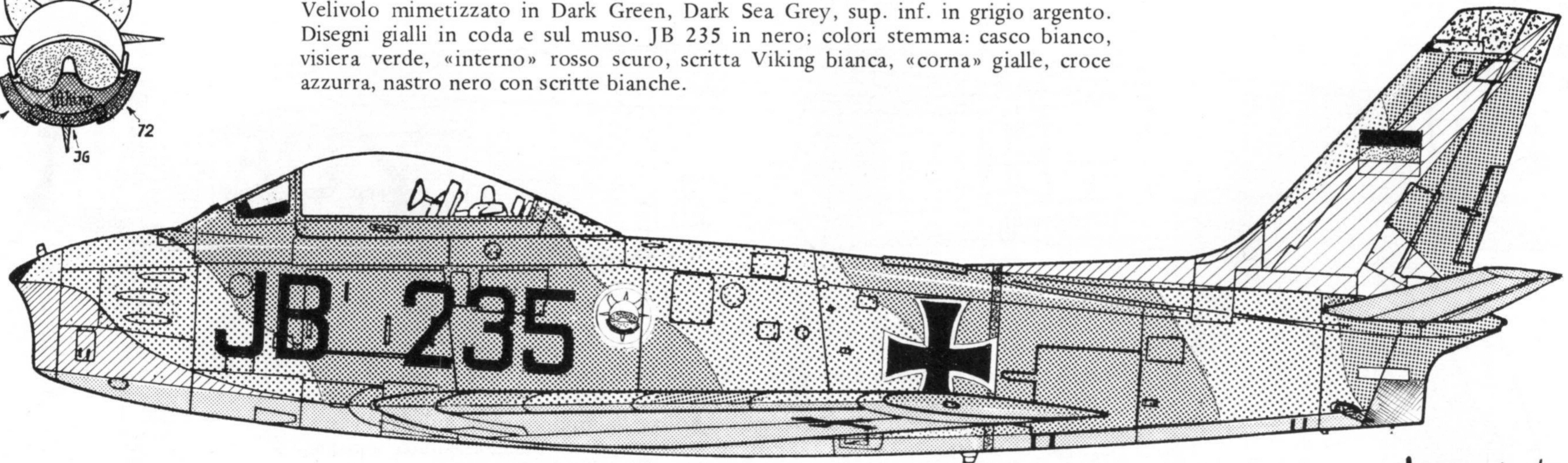


giallo

Canadair Sabre Mk. 2, Ser No 19374, Türk Hava Kuvvetleri.  
 Velivolo interamente Met. Naturale. Pannello antiriflesso e seriali neri; insegna di  
 nazionalità e bandiera in rosso e bianco.



Canadair Sabre Mk 6, JB-235, 1 Staffel, JG-72, Luftwaffe, Leck.  
 Velivolo mimetizzato in Dark Green, Dark Sea Grey, sup. inf. in grigio argento.  
 Disegni gialli in coda e sul muso. JB 235 in nero; colori stemma: casco bianco,  
 visiera verde, «interno» rosso scuro, scritta Viking bianca, «corni» gialle, croce  
 azzurra, nastro nero con scritte bianche.



Genassi '80

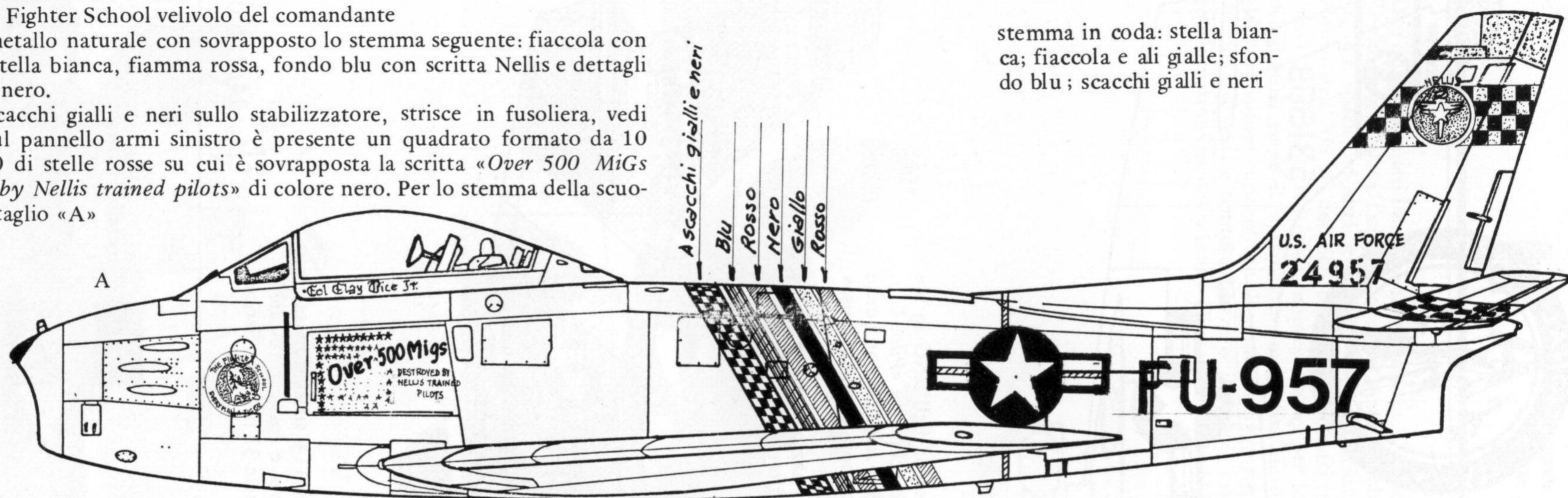
F-86 F-30NA Bu.No. 52-4957

Nellis A.B. Fighter School velivolo del comandante

Velivolo metallo naturale con sovrapposto lo stemma seguente: fiaccola con ali gialle, stella bianca, fiamma rossa, fondo blu con scritta Nellis e dettagli stemma in nero.

Fascia a scacchi gialli e neri sullo stabilizzatore, strisce in fusoliera, vedi profilo. Sul pannello armi sinistro è presente un quadrato formato da 10 file per 10 di stelle rosse su cui è sovrapposta la scritta «Over 500 MiGs destroyed by Nellis trained pilots» di colore nero. Per lo stemma della scuola vedi dettaglio «A»

stemma in coda: stella bianca; fiaccola e ali gialle; sfondo blu; scacchi gialli e neri



F-86F -25NA Bu.No.51-13361

435° FBS/479° George AFB, California 1955

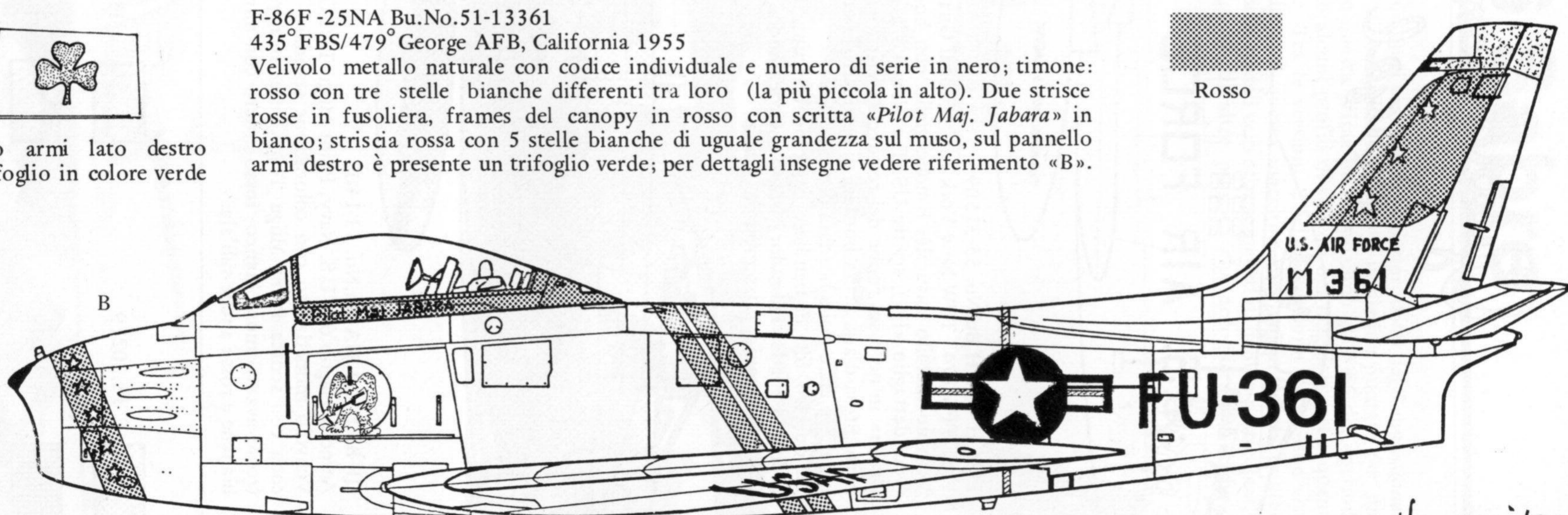
Velivolo metallo naturale con codice individuale e numero di serie in nero; timone: rosso con tre stelle bianche differenti tra loro (la più piccola in alto). Due strisce rosse in fusoliera, frames del canopy in rosso con scritta «Pilot Maj. Jabara» in bianco; striscia rossa con 5 stelle bianche di uguale grandezza sul muso, sul pannello armi destro è presente un trifoglio verde; per dettagli insegne vedere riferimento «B».



portello armi lato destro con trifoglio in colore verde medio.



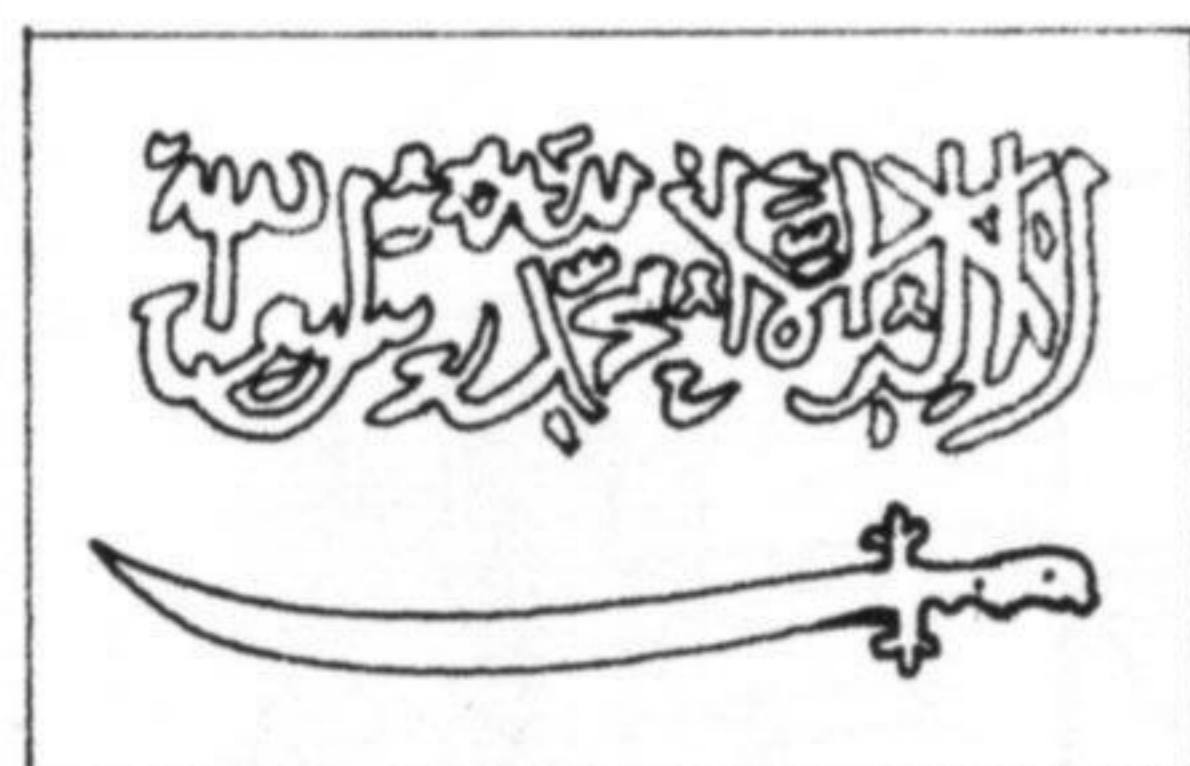
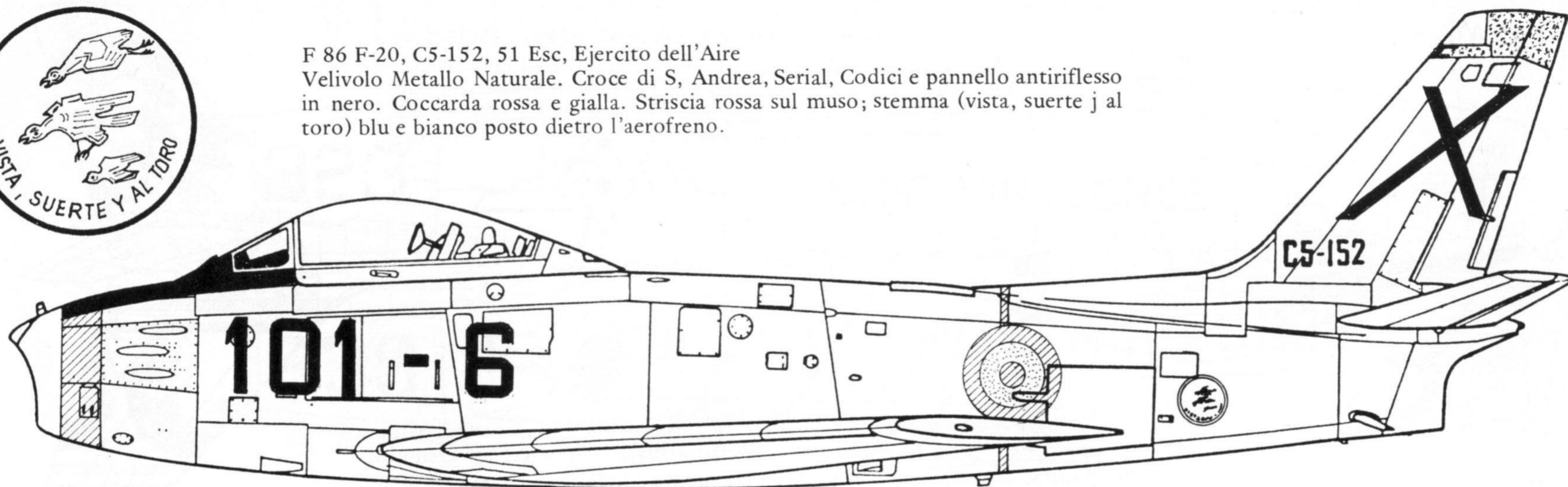
Rosso



Uersasi '80



F 86 F-20, C5-152, 51 Esc, Ejercito dell'Aire  
 Velivolo Metallo Naturale. Croce di S, Andrea, Serial, Codici e pannello antiriflesso  
 in nero. Coccarda rossa e gialla. Striscia rossa sul muso; stemma (vista, suerte j al  
 toro) blu e bianco posto dietro l'aerofreno.



F-86 F, 706 Royal Saudi A.F., 7th. FBG.  
 Velivolo interamente grigio chiaro, esclusi: cono di scarico, zone attorno ai numeri  
 in coda e piastra mitragliatrici che sono Met. Naturale. Pannello antiriflesso, scritta  
 «Royal Saudi A.F.» e numeri in coda in nero. Scritta in arabo in verde. Bandiera  
 nazionale e coccarda bianca e verde.



Yenari 80

F-86 E-30NA Bu.No. 52-4778

334° FIS/4° FIW 1953

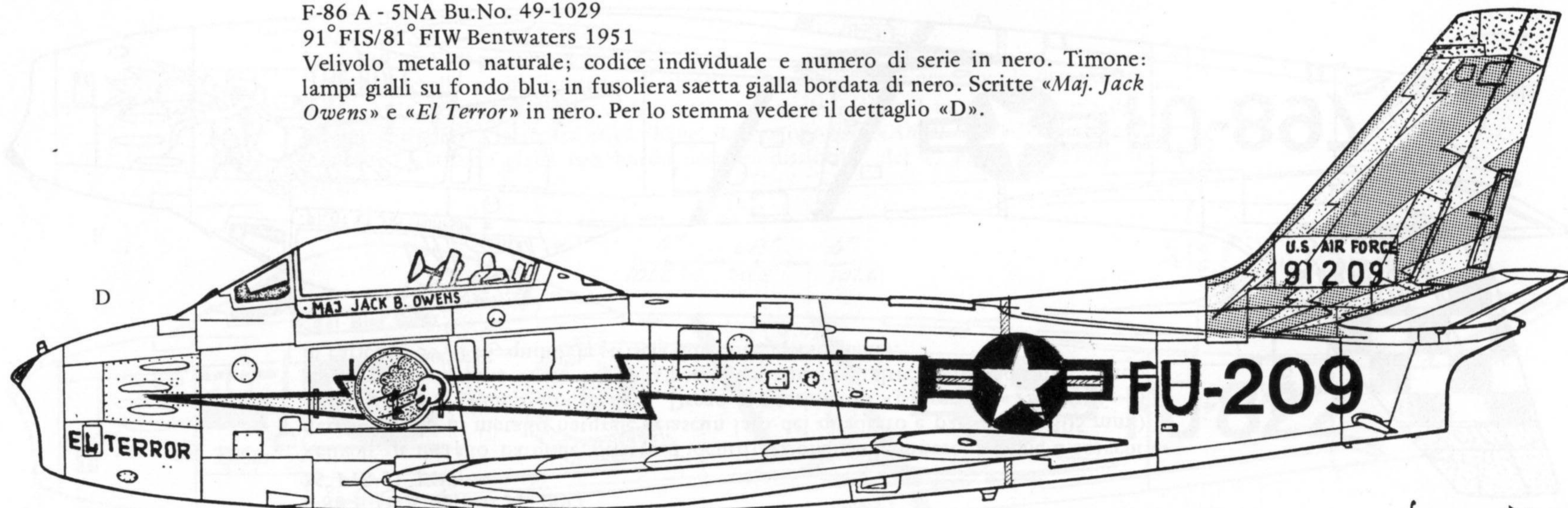
Schema colorazione come il precedente: 10 stelle rosse sul muso, scritta «Capt. Ralph. Parr», «Vent de la Mort-Barb» in nero. Stemmi al riferimento «C» (vedi tavola a parte).



F-86 A - 5NA Bu.No. 49-1029

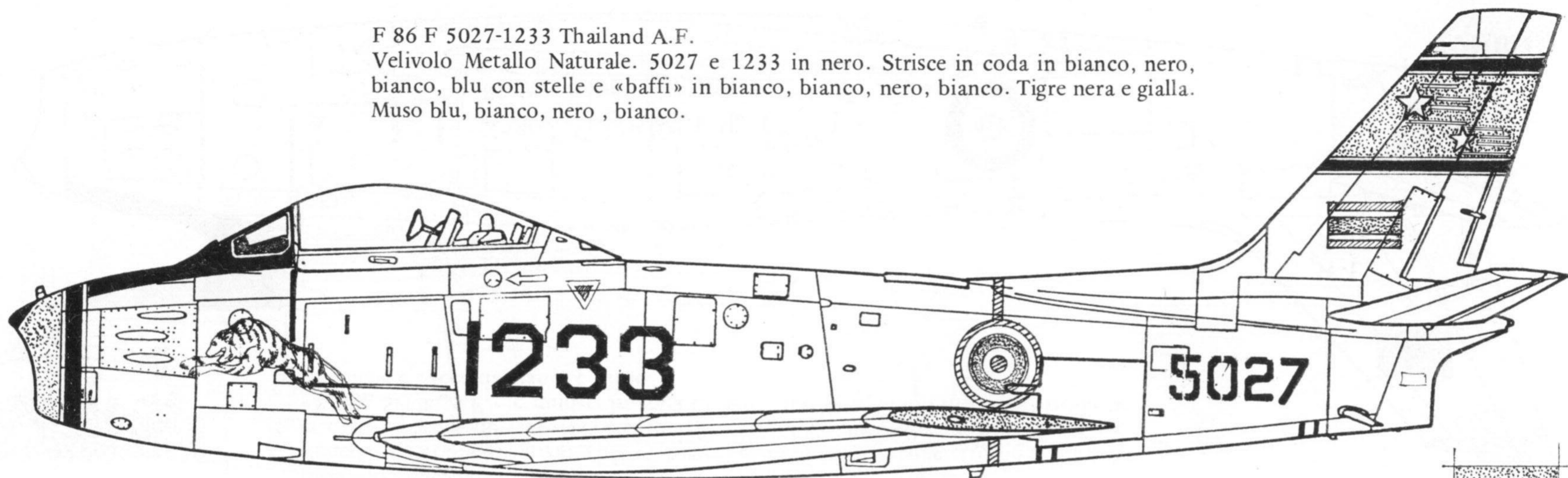
91° FIS/81° FIW Bentwaters 1951

Velivolo metallo naturale; codice individuale e numero di serie in nero. Timone: lampi gialli su fondo blu; in fusoliera saetta gialla bordata di nero. Scritte «Maj. Jack Owens» e «El Terror» in nero. Per lo stemma vedere il dettaglio «D».



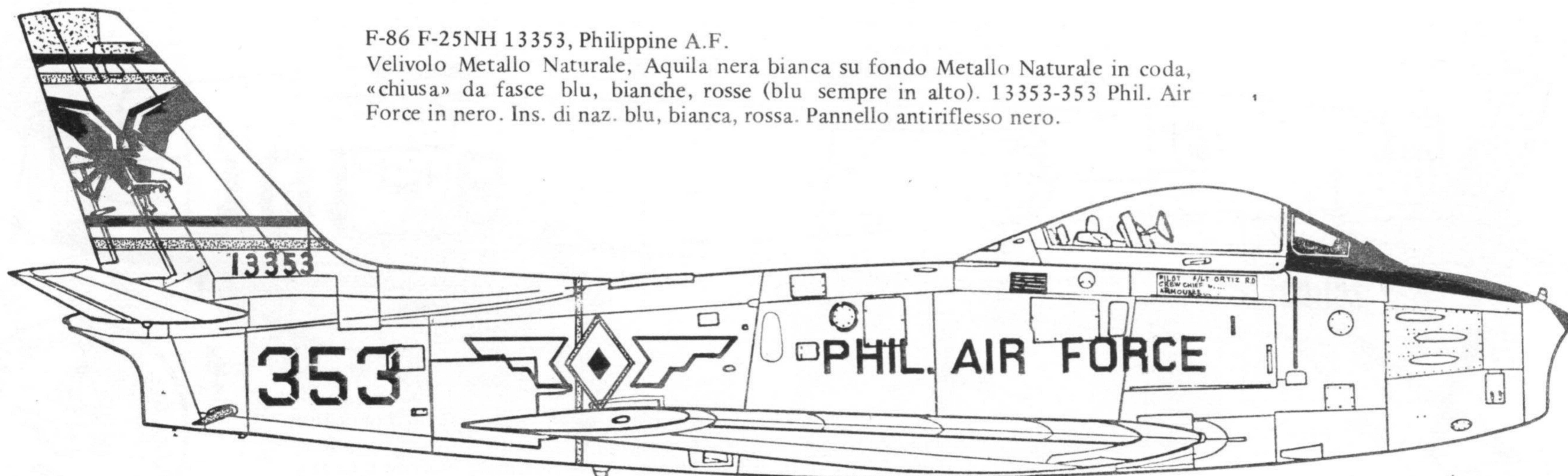
Genassi '80

F 86 F 5027-1233 Thailand A.F.  
 Velivolo Metallo Naturale. 5027 e 1233 in nero. Strisce in coda in bianco, nero,  
 bianco, blu con stelle e «baffi» in bianco, bianco, nero, bianco. Tigre nera e gialla.  
 Muso blu, bianco, nero, bianco.



Blu scuro

F-86 F-25NH 13353, Philippine A.F.  
 Velivolo Metallo Naturale, Aquila nera bianca su fondo Metallo Naturale in coda,  
 «chiusa» da fasce blu, bianche, rosse (blu sempre in alto). 13353-353 Phil. Air  
 Force in nero. Ins. di naz. blu, bianca, rossa. Pannello antiriflesso nero.



Genassi '80



F-86 F-1NA Bu.N.o 51-2897

25° FIS/51° FIW

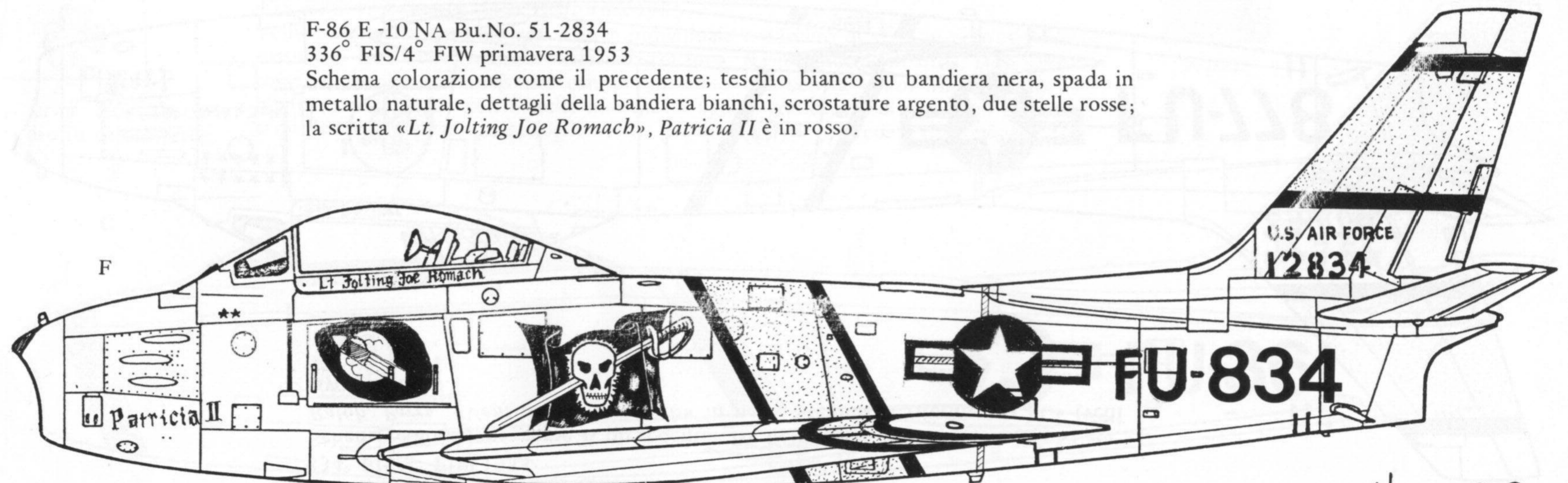
Velivoli in metallo naturale, strisce d'identificazione gialle e nere; timone a scacchi neri su fondo in metallo naturale (ciascun lato del quadrato è pari a 12", 305 mm.) «Pilot Lt. Jim Thompson» in nero. Drago al riferimento «E» scritta «The Huff» in verde scuro, striscia rossa sopra la scacchiera (mentre altre fonti indicano l'aereo in carico al 39° FIS, quindi la striscia dovrebbe essere gialla).



F-86 E-10 NA Bu.No. 51-2834

336° FIS/4° FIW primavera 1953

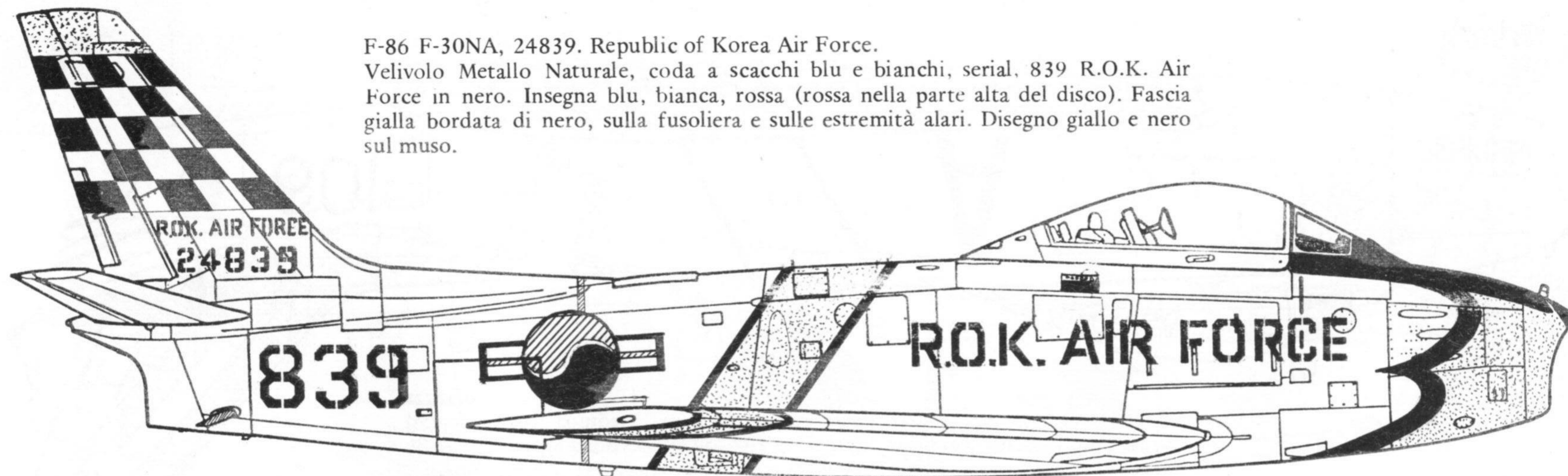
Schema colorazione come il precedente; teschio bianco su bandiera nera, spada in metallo naturale, dettagli della bandiera bianchi, scrostature argento, due stelle rosse; la scritta «Lt. Jolting Joe Romach», Patricia II è in rosso.



Genesi 80

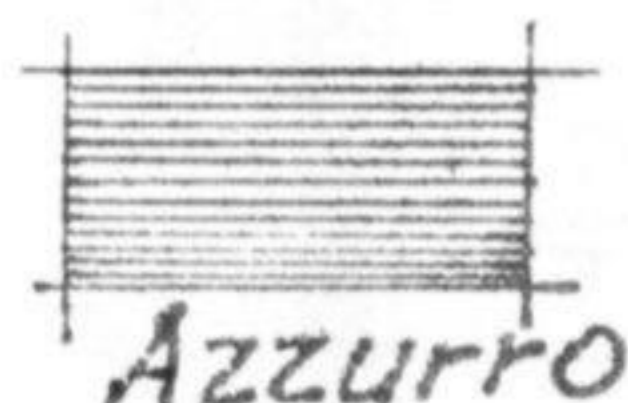
F-86 F-30NA, 24839. Republic of Korea Air Force.

Velivolo Metallo Naturale, coda a scacchi blu e bianchi, serial. 839 R.O.K. Air Force in nero. Insegna blu, bianca, rossa (rossa nella parte alta del disco). Fascia gialla bordata di nero, sulla fusoliera e sulle estremità alari. Disegno giallo e nero sul muso.



F 86 F-30NA Aviazione Cina Nazionalista

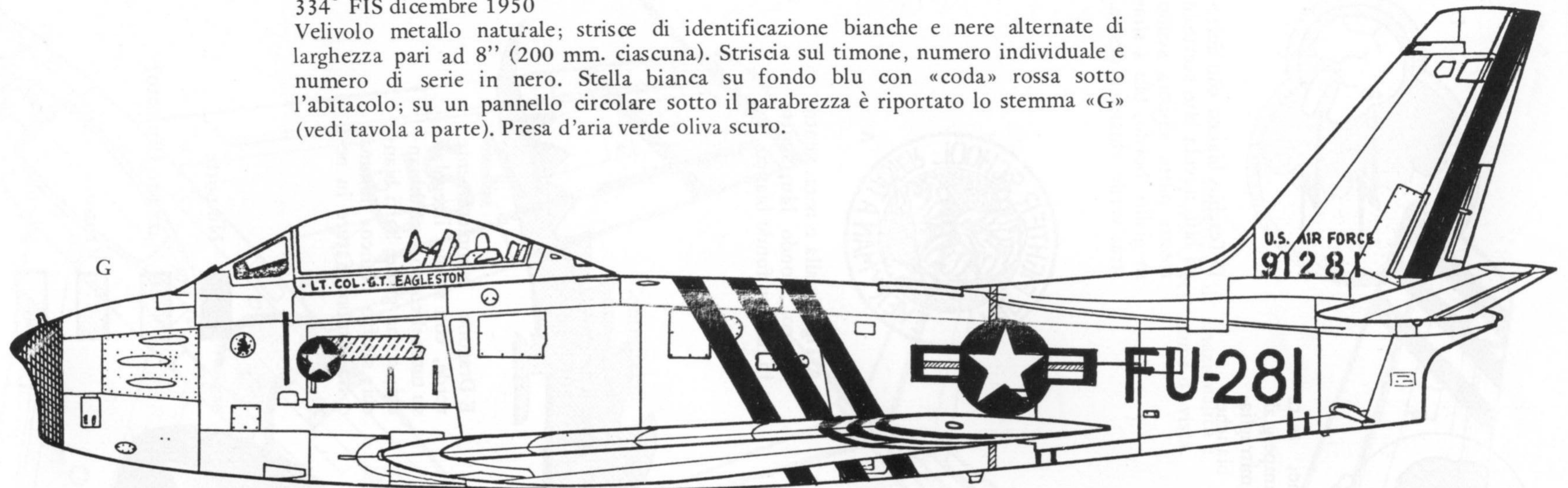
Velivolo metallo naturale. Deriva a scacchi Metallo Naturale e nero. Timone a strisce azzurre e bianche. Serial e 232 in nero. Bande gialle e nere in fusoliera. Sharkmouth rossa con denti bianchi e bordo nero. Occhio bianco e nero, pannello antiriflesso nero.



F-86A - 5 NA Bu.No. 49-1281

334° FIS dicembre 1950

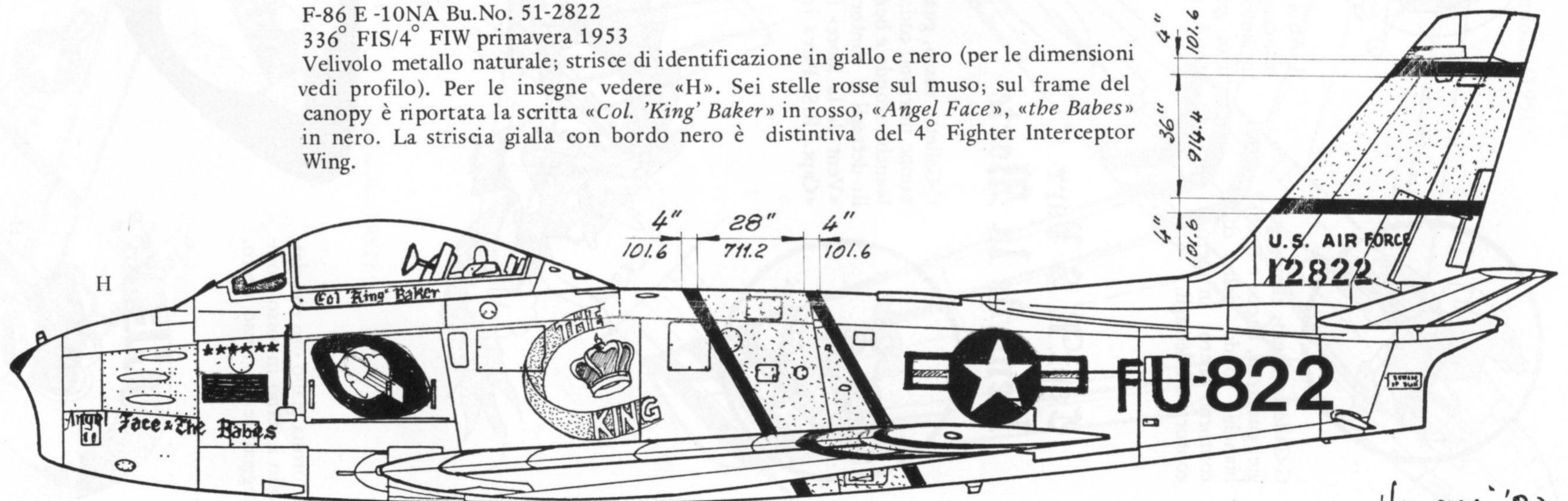
Velivolo metallo naturale; strisce di identificazione bianche e nere alternate di larghezza pari ad 8" (200 mm. ciascuna). Striscia sul timone, numero individuale e numero di serie in nero. Stella bianca su fondo blu con «coda» rossa sotto l'abitacolo; su un pannello circolare sotto il parabrezza è riportato lo stemma «G» (vedi tavola a parte). Presa d'aria verde oliva scuro.



F-86 E -10NA Bu.No. 51-2822

336° FIS/4° FIW primavera 1953

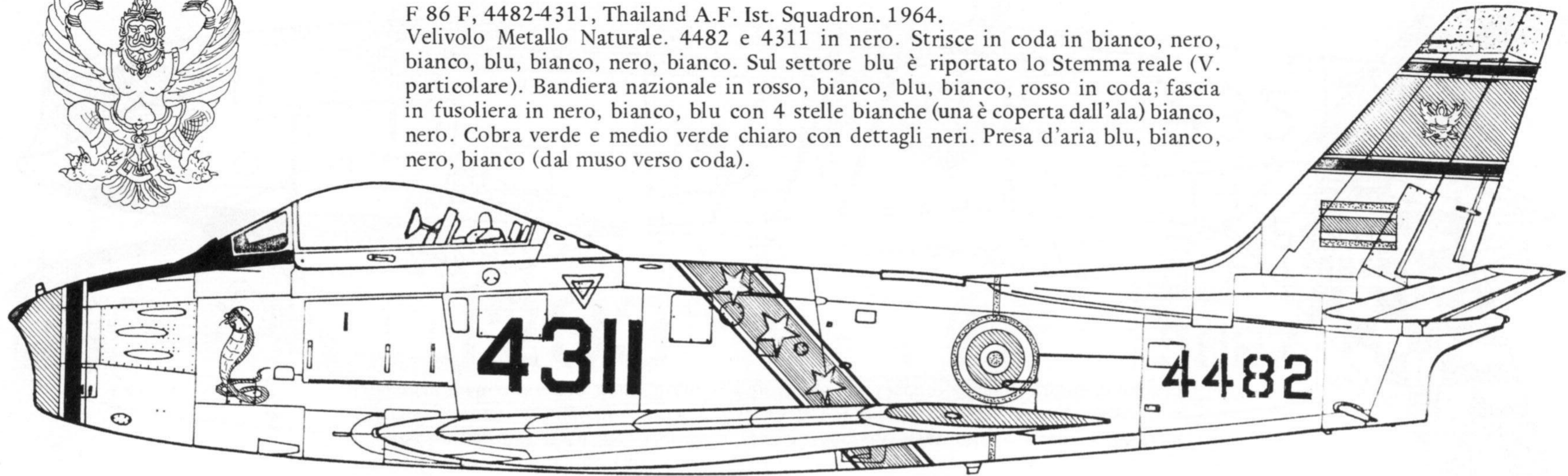
Velivolo metallo naturale; strisce di identificazione in giallo e nero (per le dimensioni vedi profilo). Per le insegne vedere «H». Sei stelle rosse sul muso; sul frame del canopy è riportata la scritta «Col. 'King' Baker» in rosso, «Angel Face», «the Babes» in nero. La striscia gialla con bordo nero è distintiva del 4° Fighter Interceptor Wing.



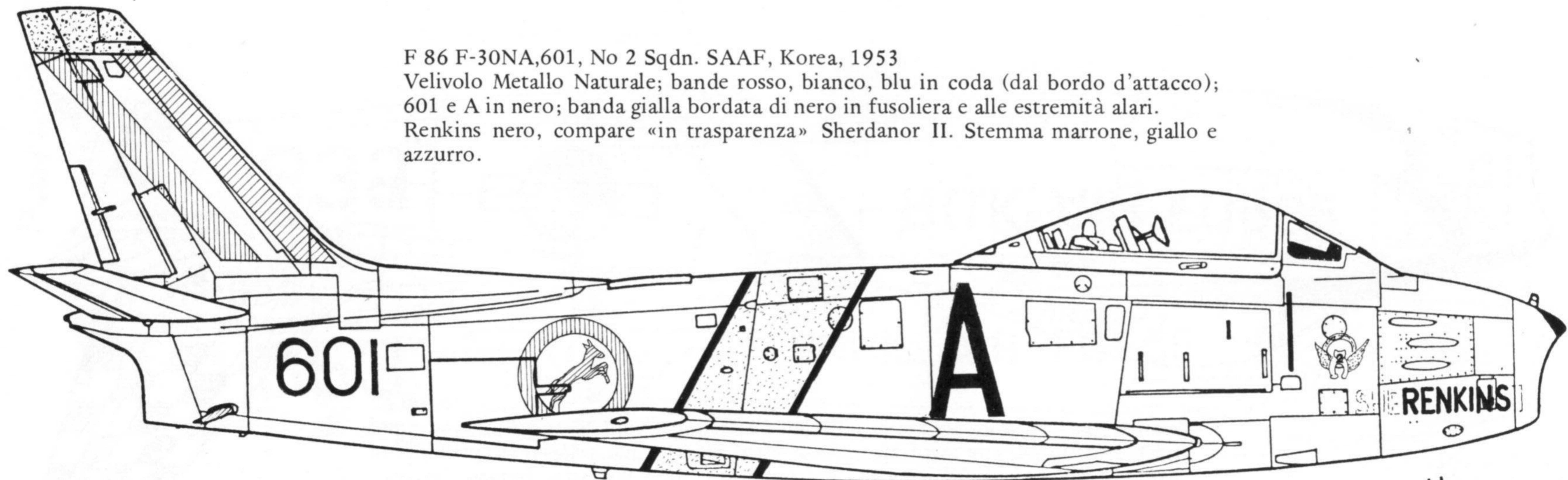
Genassi '80



F 86 F, 4482-4311, Thailand A.F. Ist. Squadron. 1964.  
 Velivolo Metallo Naturale. 4482 e 4311 in nero. Strisce in coda in bianco, nero, bianco, blu, bianco, nero, bianco. Sul settore blu è riportato lo Stemma reale (V. particolare). Bandiera nazionale in rosso, bianco, blu, bianco, rosso in coda; fascia in fusoliera in nero, bianco, blu con 4 stelle bianche (una è coperta dall'ala) bianco, nero. Cobra verde e medio verde chiaro con dettagli neri. Presa d'aria blu, bianco, nero, bianco (dal muso verso coda).



F 86 F-30NA, 601, No 2 Sqdn. SAAF, Korea, 1953  
 Velivolo Metallo Naturale; bande rosso, bianco, blu in coda (dal bordo d'attacco); 601 e A in nero; banda gialla bordata di nero in fusoliera e alle estremità alari. Renkins nero, compare «in trasparenza» Sheridanor II. Stemma marrone, giallo e azzurro.



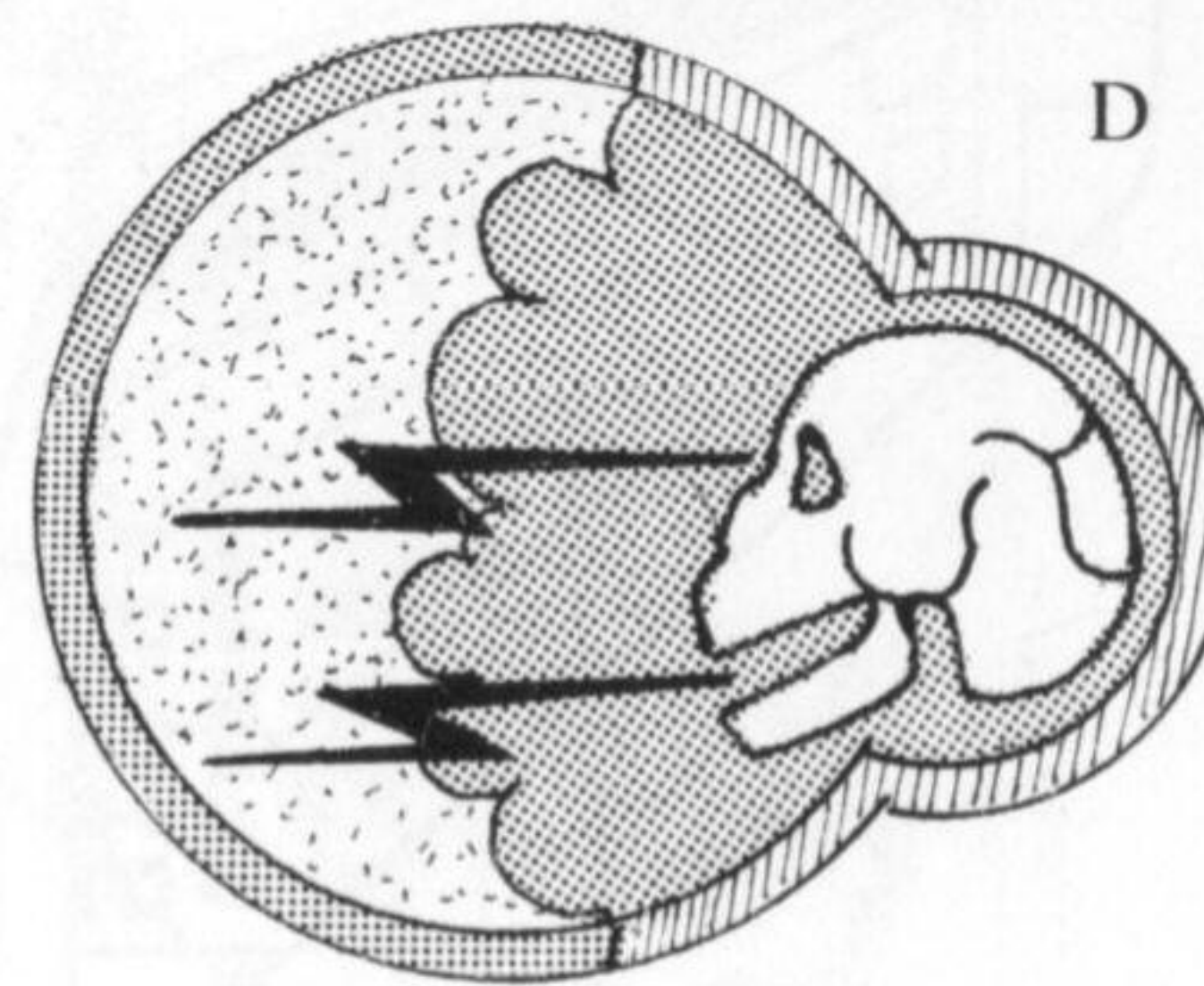
*Yenarsi 80*



G-Galletto rosso; zampe grigie; guantoni, becco e occhi bianchi; fondo giallo con contorno nero; in nero i contorni e i dettagli.

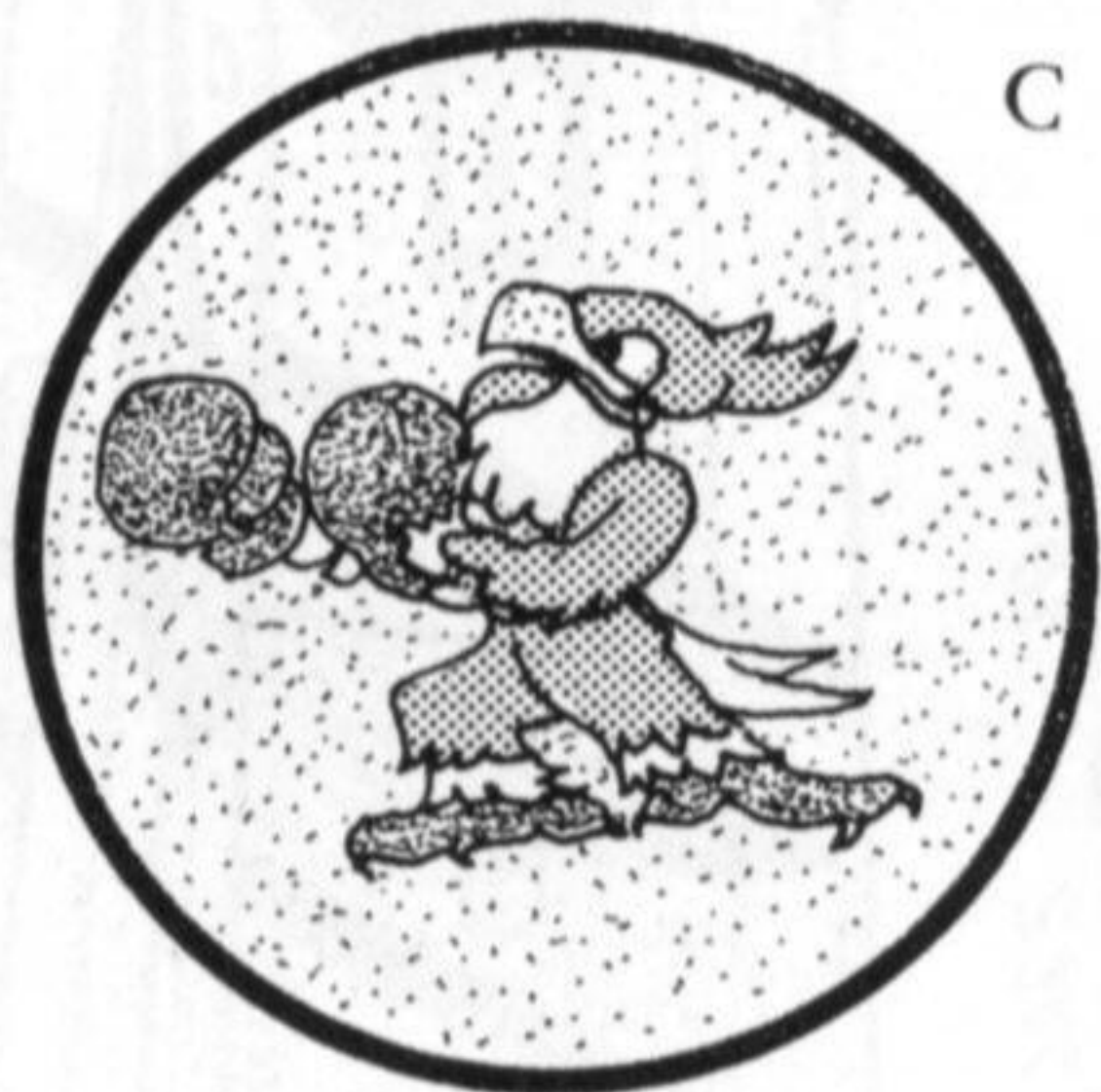


B-Aquila marrone; testa bianca; becco e zampe gialle; nuvola bianca; mitragliatrice grigia; stelle bianche; sfondo azzurro.



D-Teschio bianco con dettagli blu; nuvola blu; saette in rosso; parte sinistra scudo in giallo; bordo; blu a sinistra; verde chiaro a destra.

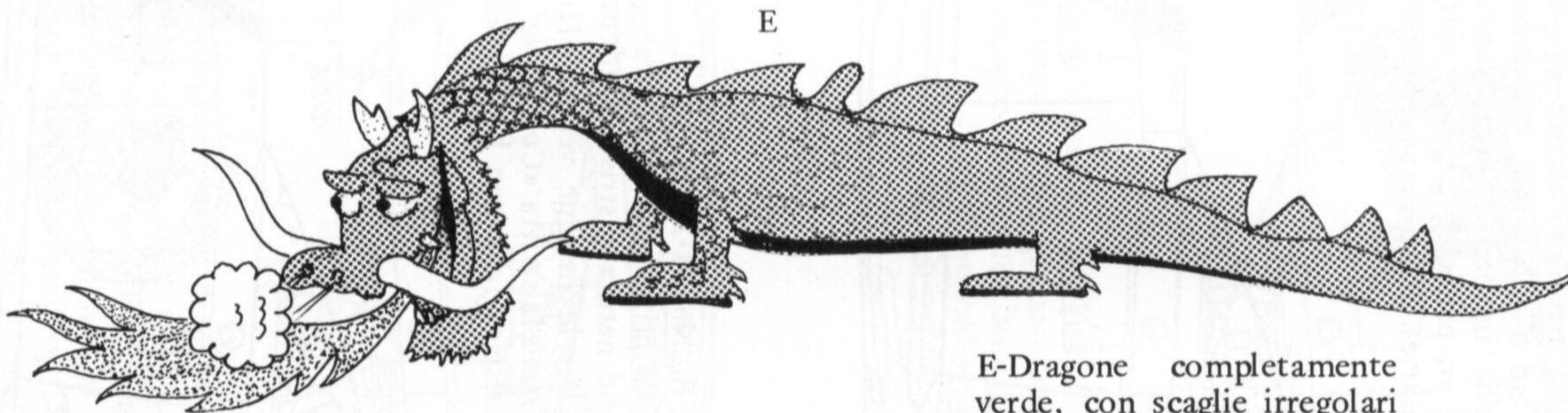
## Capt. R. S Parr Vent de la Morte



C-Galletto rosso; guantoni e zampe marroni; coda e collo bianchi; sfondo e becco gialli; dettagli e contorni neri. «Vent de la Mort» in nero. «Capt. R.S. Parr» in rosso.

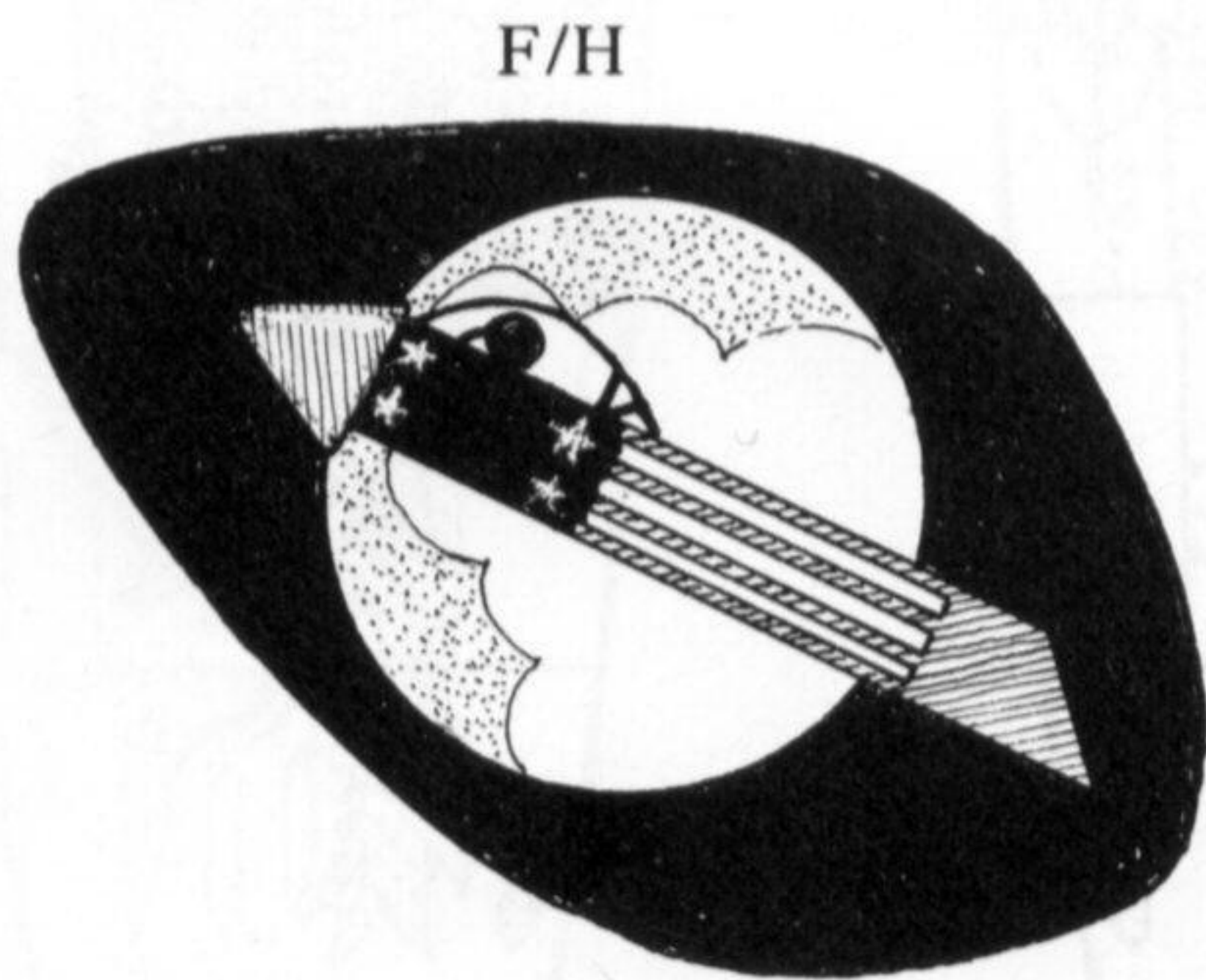


A-Tigre gialla e nera; ventre bianco; sfondo blu; scritte in nero su fondo bianco.

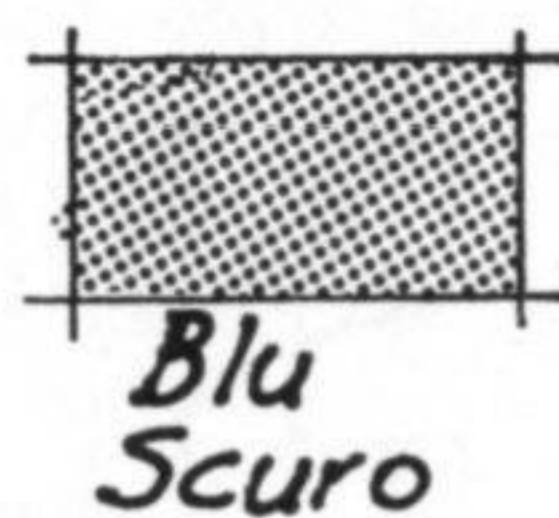


E-Dragone completamente verde, con scaglie irregolari su tutto il corpo; occhi bianchi; corna gialle; baffi bianchi; sbuffo bianco; fiamma rossa; ombreggiature in nero.

H-Corona giallo oro con dettaglio interno in rosso e ombreggiature in rosso scuro.

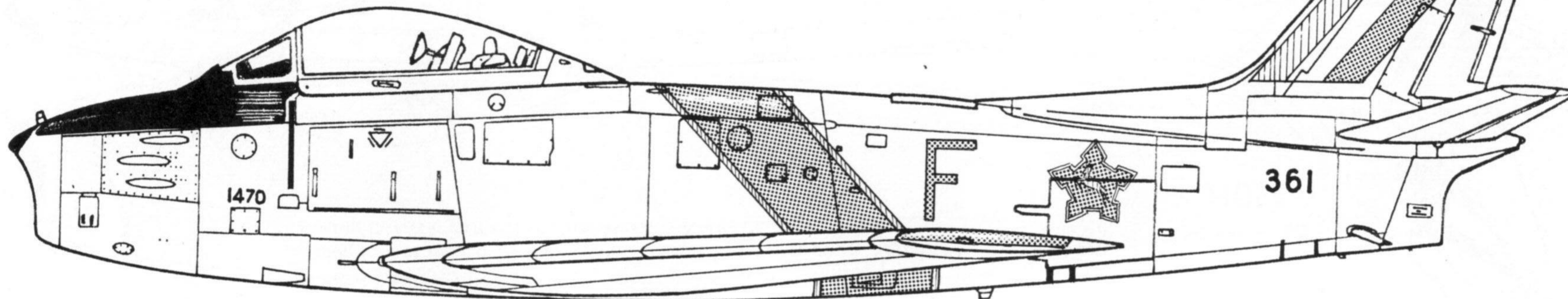


-  blu notte
-  azzurro (sfumato)
-  rosso
-  grigio
-  bianco



Canadair Sabre Mk 6, 361, Ist Sqdn., SAAF.

Velivolo metallo Naturale. Strisce in coda in arancio, bianco e blu; Ins. di naz. in blu bordata di bianco, antilope, arancio. F in fusoliera blu; fascia in fusoliera in blu bordata di arancio. Pannello antiriflesso nero. Sul ventre della fusoliera (all'altezza del bordo d'attacco dell'ala) è riportata la F in blu, da leggersi «col muso in alto».



Avon Sabre A 94-367. RAAF

Velivolo Metallo Naturale; scacchi in coda bianchi e neri; cilindro e bastone neri su fondo bianco. Matricola nera; pannello antiriflesso Olive Drab; presa d'aria nera e bianca, 67 bianco su zona nera.



1° periodo (1951)

Insegne di nazionalità e scritte USAF come da vista.

Contrassegni di identificazione della Far East Air Force durante il conflitto coreano tra il 1951 e il 1953.

2° periodo (1952)

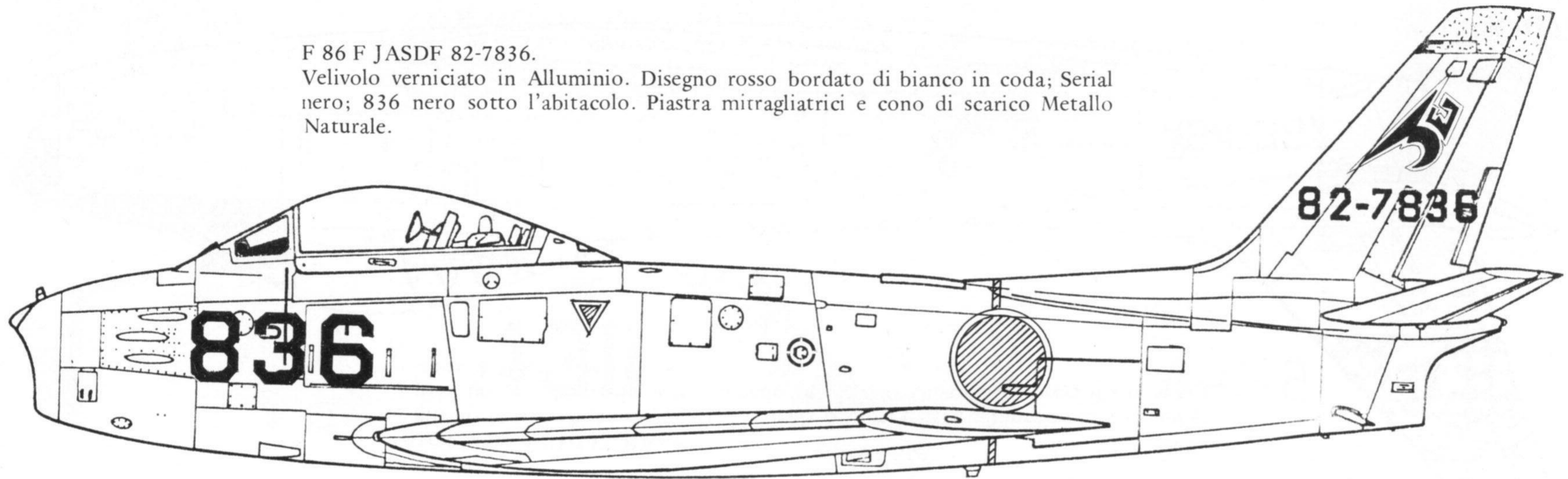
8" 8" 8" 8" 8"

4" 1016 36" 914 4" 1016 4" 1016

Genassi 80

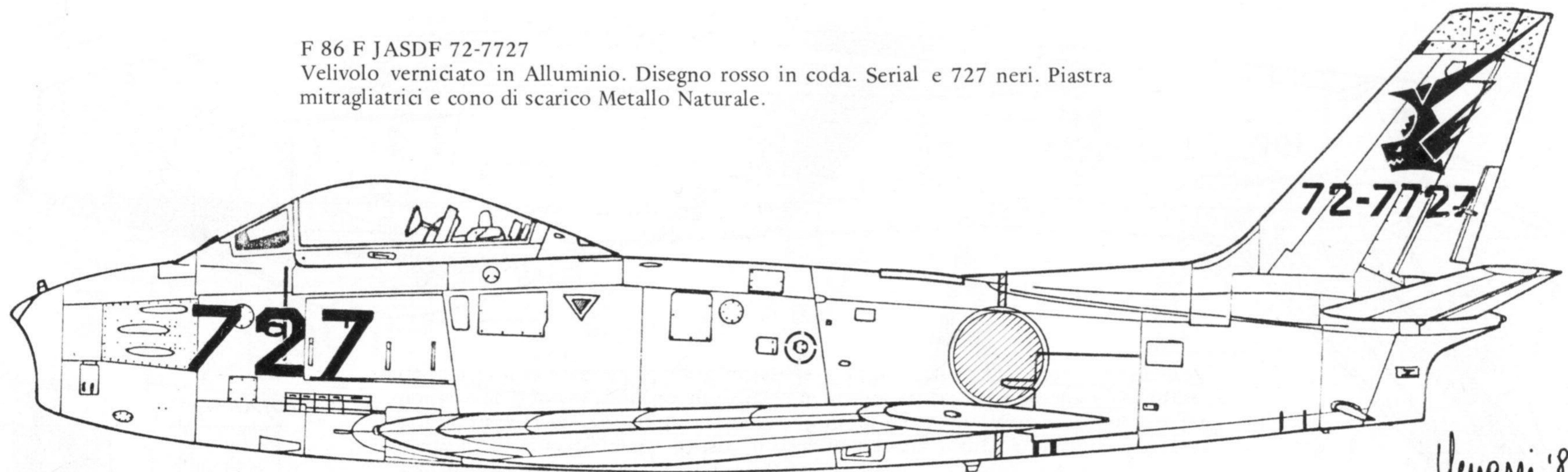
F 86 F JASDF 82-7836.

Velivolo verniciato in Alluminio. Disegno rosso bordato di bianco in coda; Serial nero; 836 nero sotto l'abitacolo. Piastra mitragliatrici e cono di scarico Metallo Naturale.



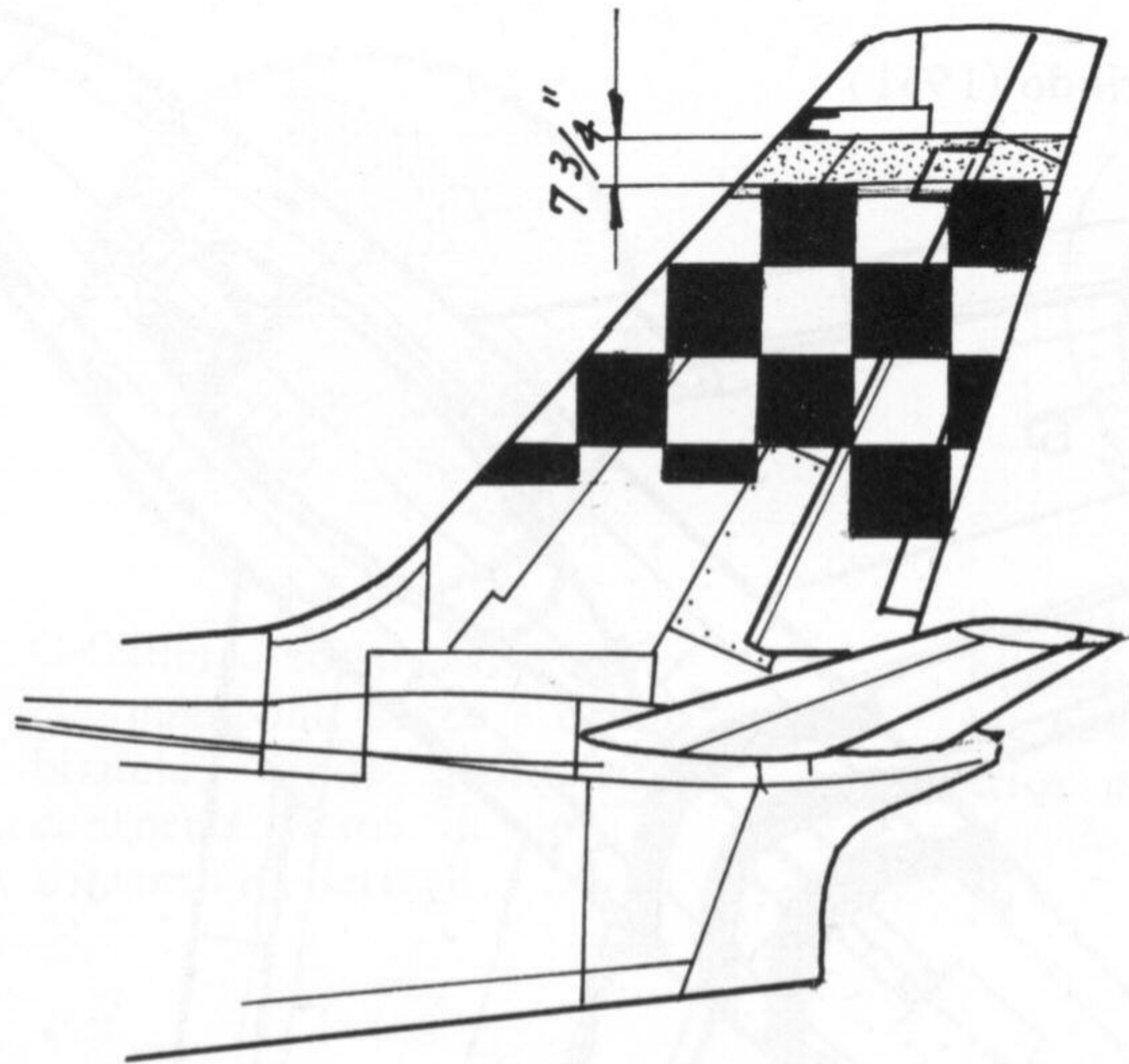
F 86 F JASDF 72-7727

Velivolo verniciato in Alluminio. Disegno rosso in coda. Serial e 727 neri. Piastra mitragliatrici e cono di scarico Metallo Naturale.

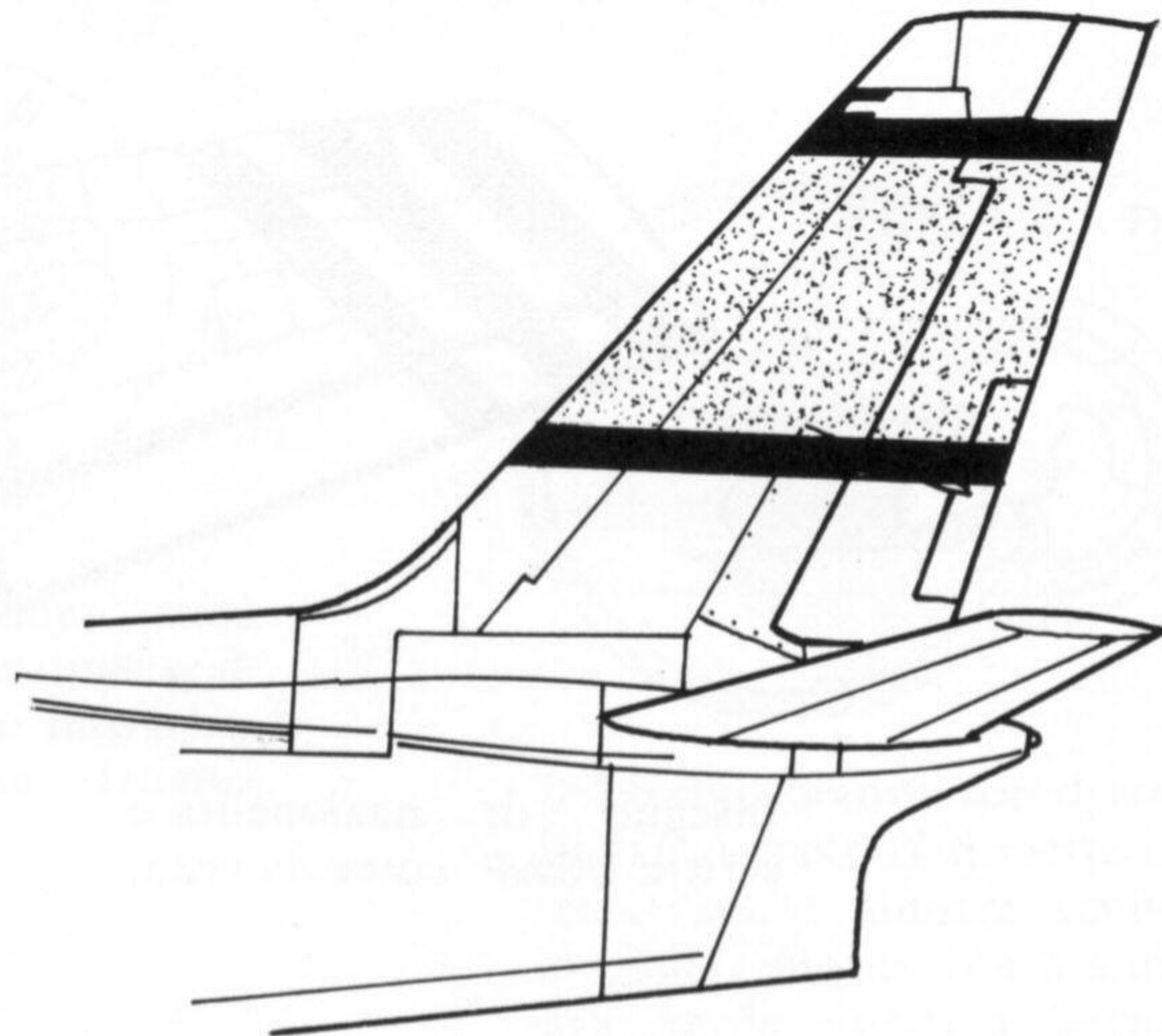


Genassi '80



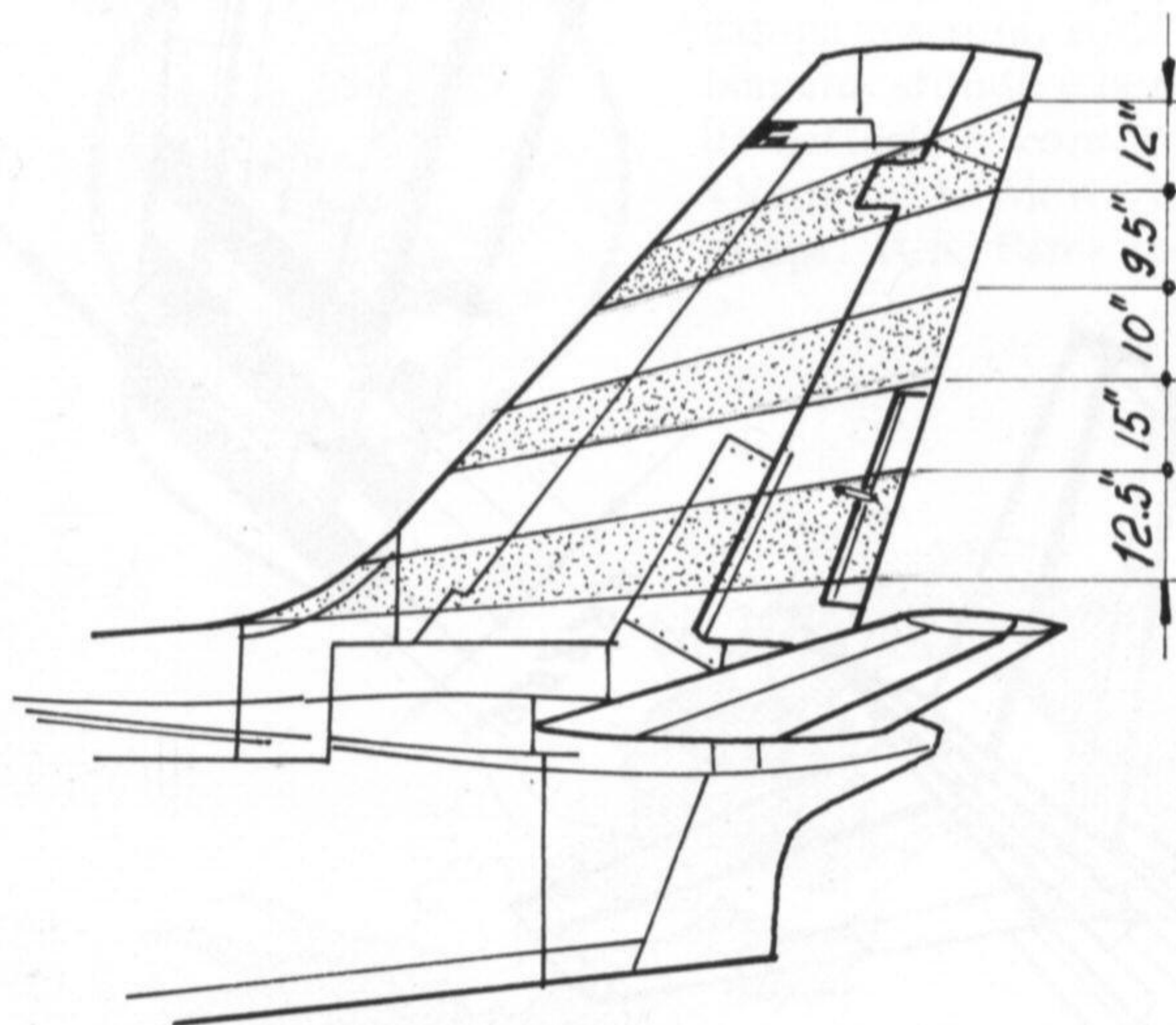


51° FIW  
 colori degli Squadrons  
 16° FIS-blu  
 25° FIS-rosso  
 39° FIS-giallo

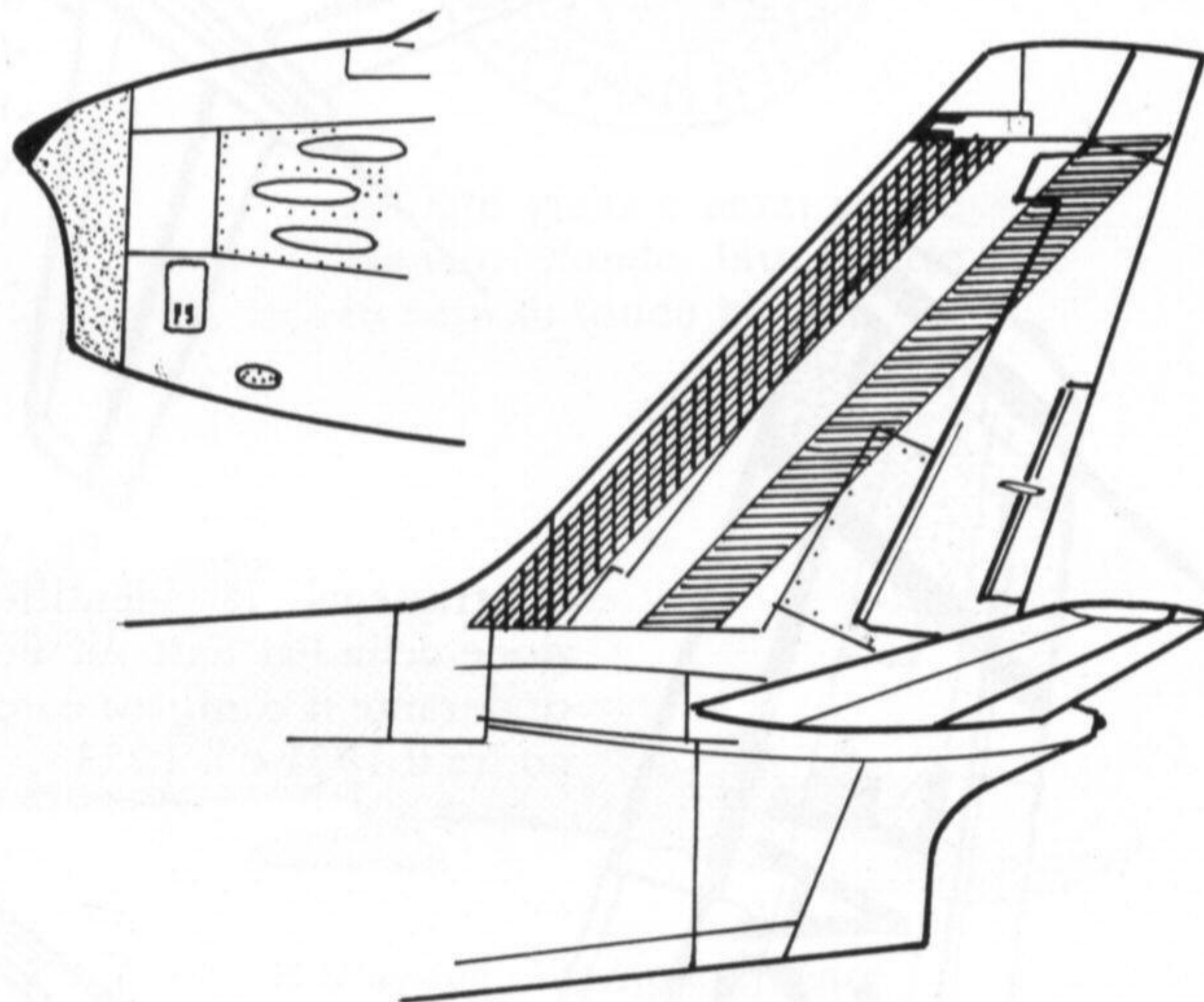


4° FIW

strisce in coda, da sinistra  
 a destra: rosso, bianco, blu

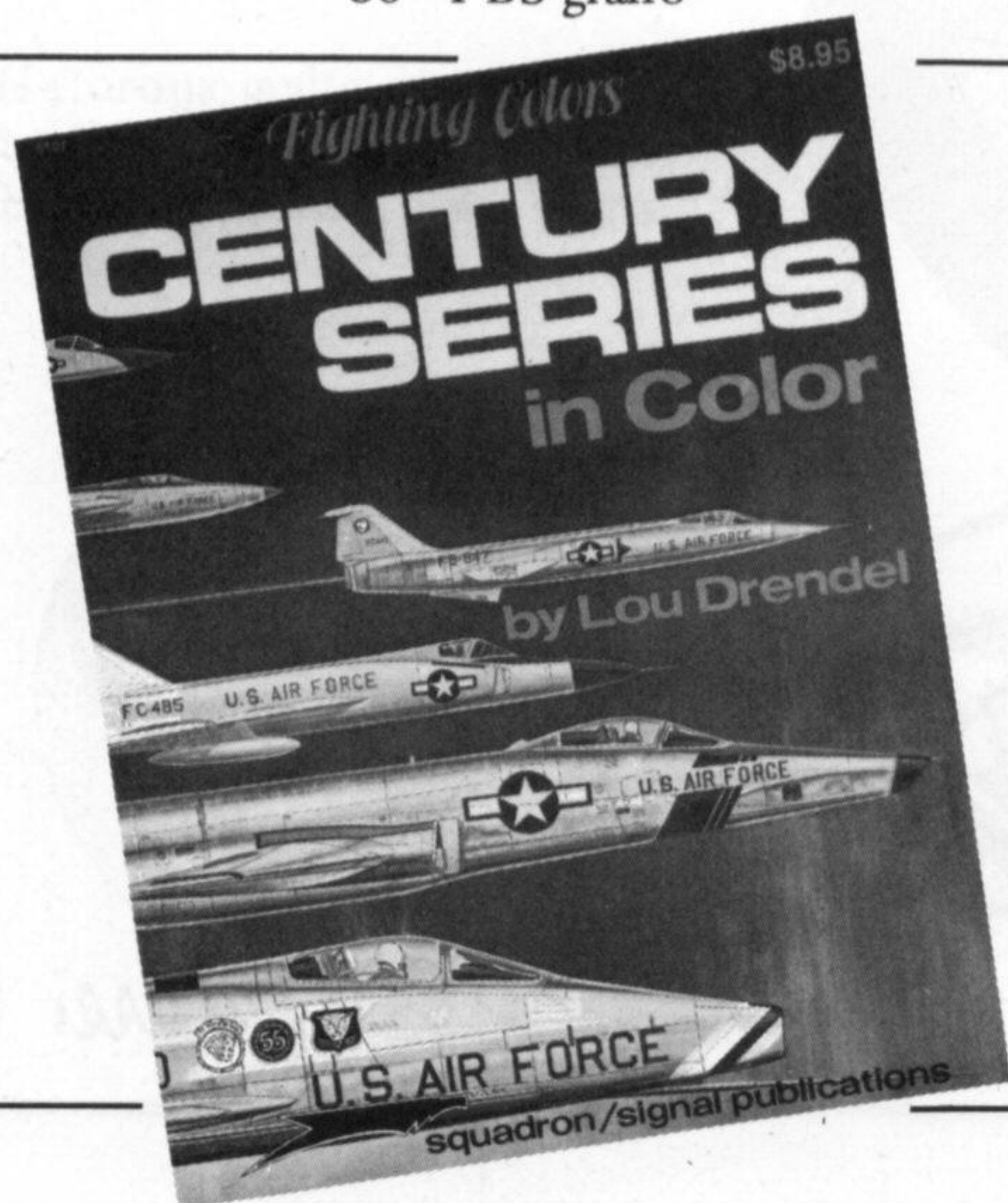


8° FBW  
 colori degli Squadrons  
 35° FBS-blu  
 36° FBS-rosso  
 80° FBS-giallo



18° FBW  
 colori degli Squadrons  
 12° FBS-giallo  
 67° FBS-rosso

*Genassi 80*

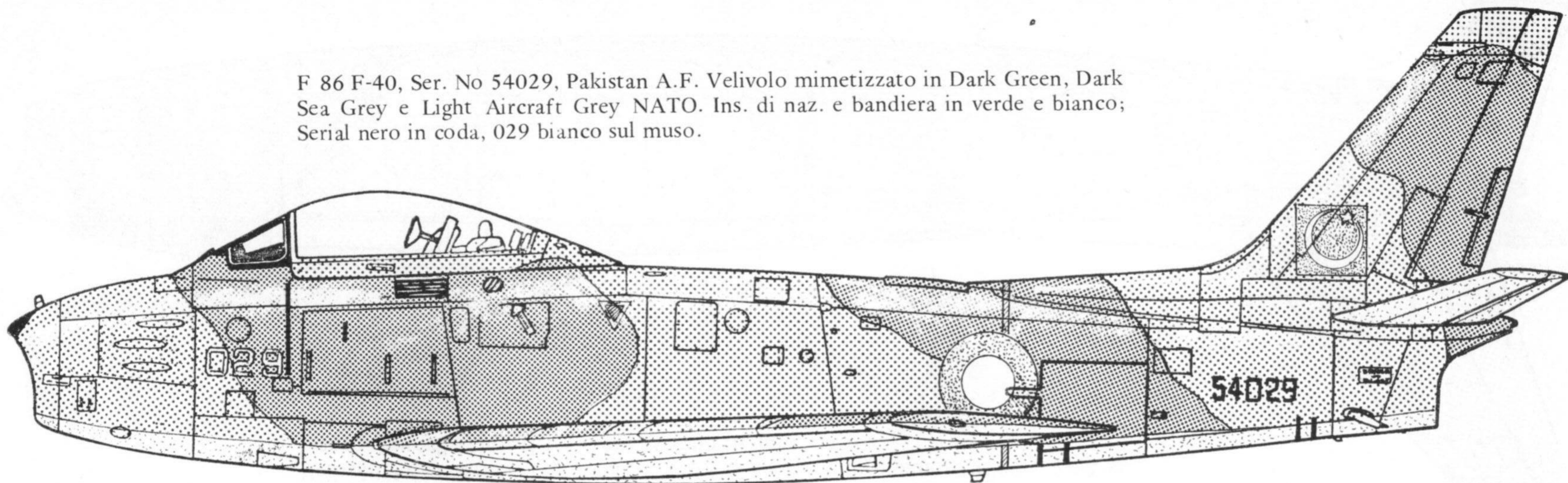


**300** FOTOGRAFIE IN  
 BIANCO E NERO E A  
 COLORI, DECINE DI ILLUSTRAZIONI  
 DI ESTREMO INTERESSE PER  
 IL PLASTIMODELLISTA

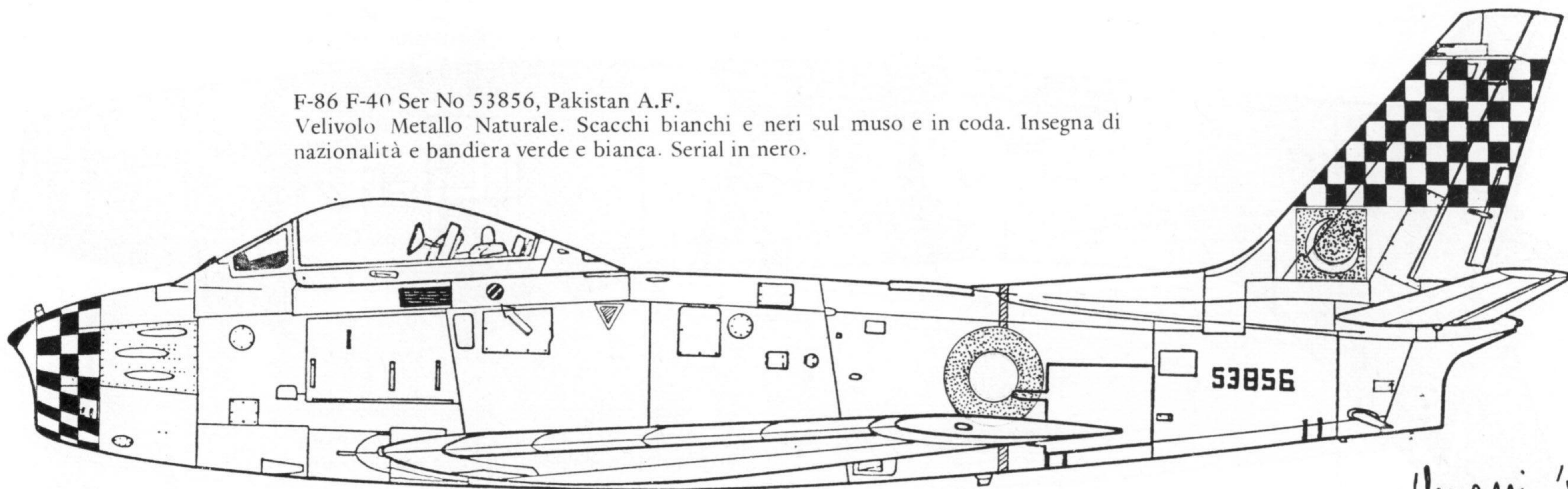
ORDINATELO CON LA SOLITA CEDOLA

L. 9.800

F 86 F-40, Ser. No 54029, Pakistan A.F. Velivolo mimetizzato in Dark Green, Dark Sea Grey e Light Aircraft Grey NATO. Ins. di naz. e bandiera in verde e bianco; Serial nero in coda, 029 bianco sul muso.

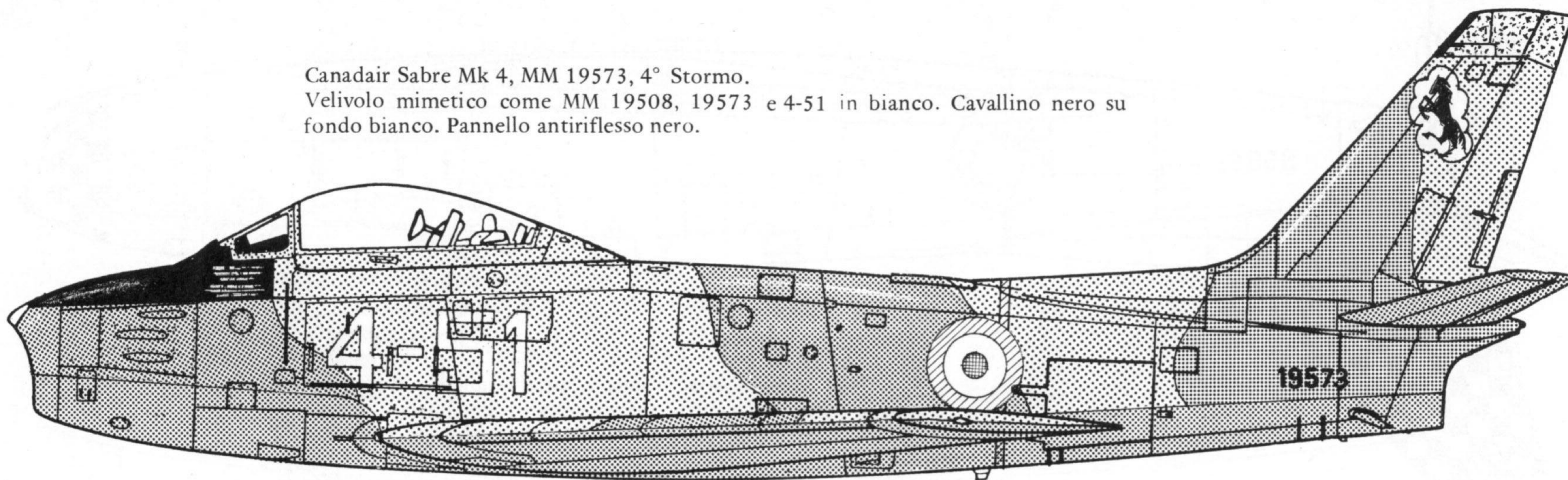


F-86 F-40 Ser No 53856, Pakistan A.F.  
Velivolo Metallo Naturale. Scacchi bianchi e neri sul muso e in coda. Insegna di nazionalità e bandiera verde e bianca. Serial in nero.

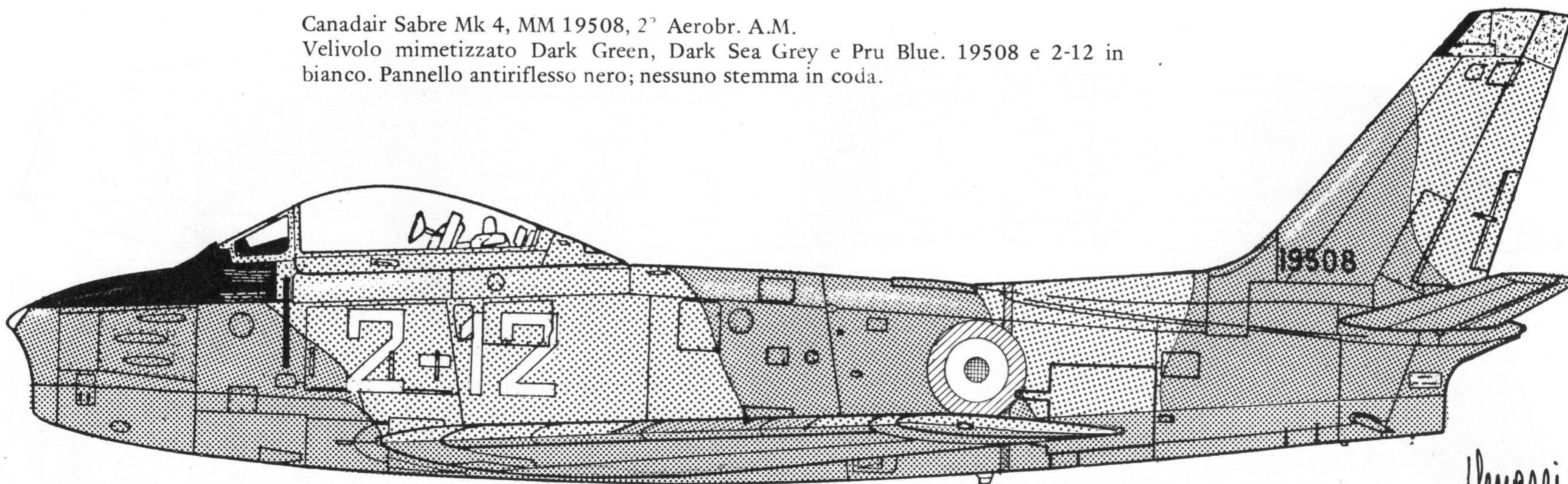


Genassi '80

Canadair Sabre Mk 4, MM 19573, 4° Stormo.  
 Velivolo mimetico come MM 19508, 19573 e 4-51 in bianco. Cavallino nero su  
 fondo bianco. Pannello antiriflesso nero.

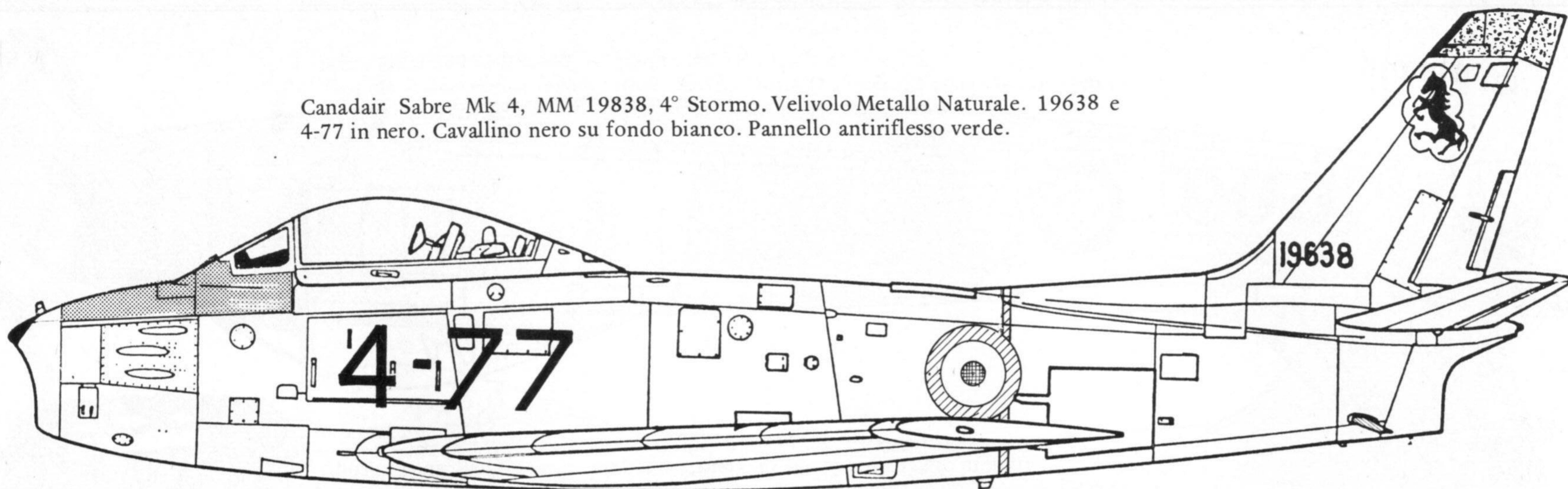


Canadair Sabre Mk 4, MM 19508, 2° Aerobr. A.M.  
 Velivolo mimetizzato Dark Green, Dark Sea Grey e Pru Blue. 19508 e 2-12 in  
 bianco. Pannello antiriflesso nero; nessuno stemma in coda.



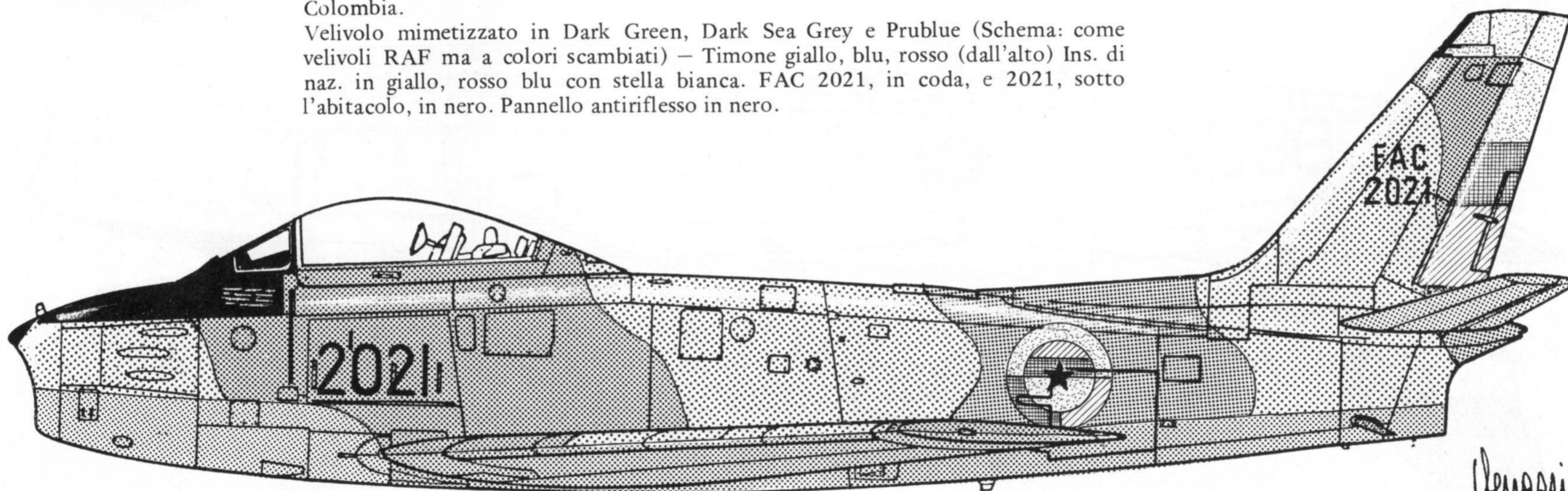
Genesi 80

Canadair Sabre Mk 4, MM 19838, 4° Stormo. Velivolo Metallo Naturale. 19638 e 4-77 in nero. Cavallino nero su fondo bianco. Pannello antiriflesso verde.



Canadair Sabre Mk. 6, 2021, For Colombian, A.F., Base German Olano, Palanquero, Colombia.

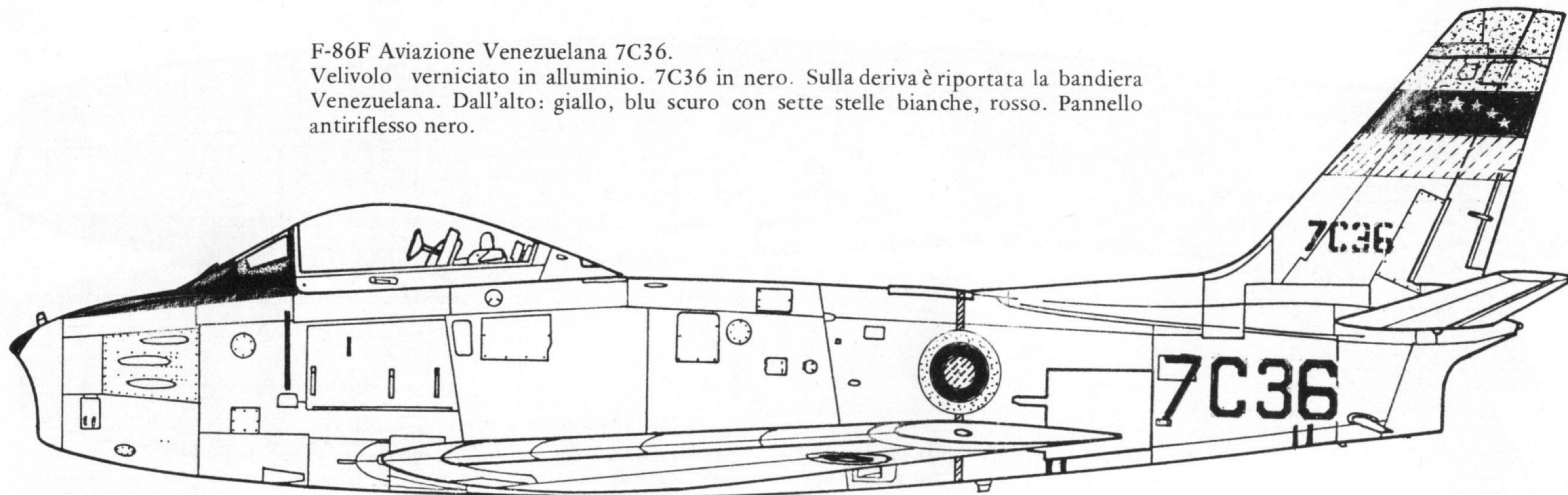
Velivolo mimetizzato in Dark Green, Dark Sea Grey e Prublue (Schema: come velivoli RAF ma a colori scambiati) – Timone giallo, blu, rosso (dall'alto) Ins. di naz. in giallo, rosso blu con stella bianca. FAC 2021, in coda, e 2021, sotto l'abitacolo, in nero. Pannello antiriflesso in nero.



*Genassi 80*

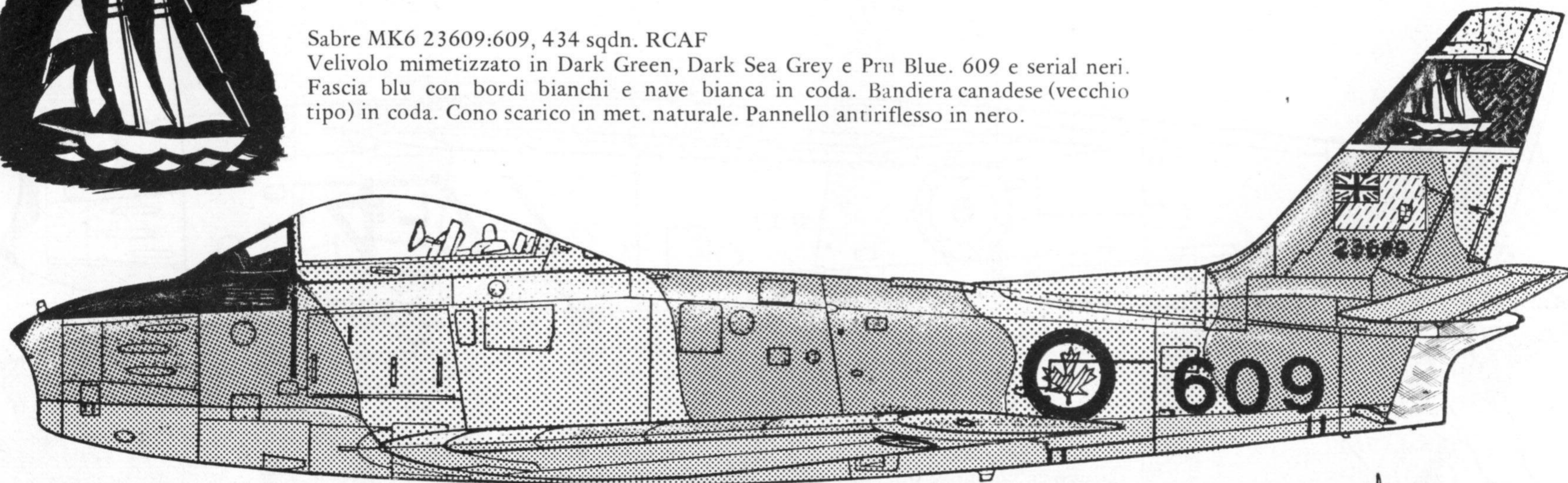
F-86F Aviazione Venezuelana 7C36.

Velivolo verniciato in alluminio. 7C36 in nero. Sulla deriva è riportata la bandiera Venezuelana. Dall'alto: giallo, blu scuro con sette stelle bianche, rosso. Pannello antiriflesso nero.



Sabre MK6 23609:609, 434 sqdn. RCAF

Velivolo mimetizzato in Dark Green, Dark Sea Grey e Pru Blue. 609 e serial neri. Fascia blu con bordi bianchi e nave bianca in coda. Bandiera canadese (vecchio tipo) in coda. Cono scarico in met. naturale. Pannello antiriflesso in nero.

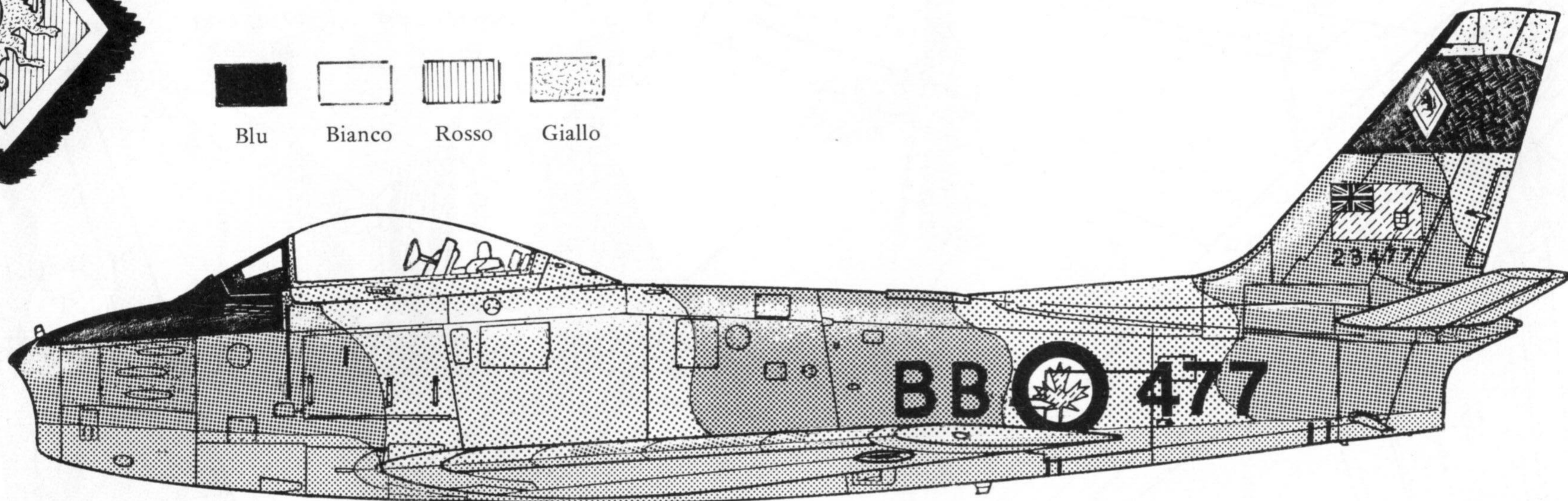
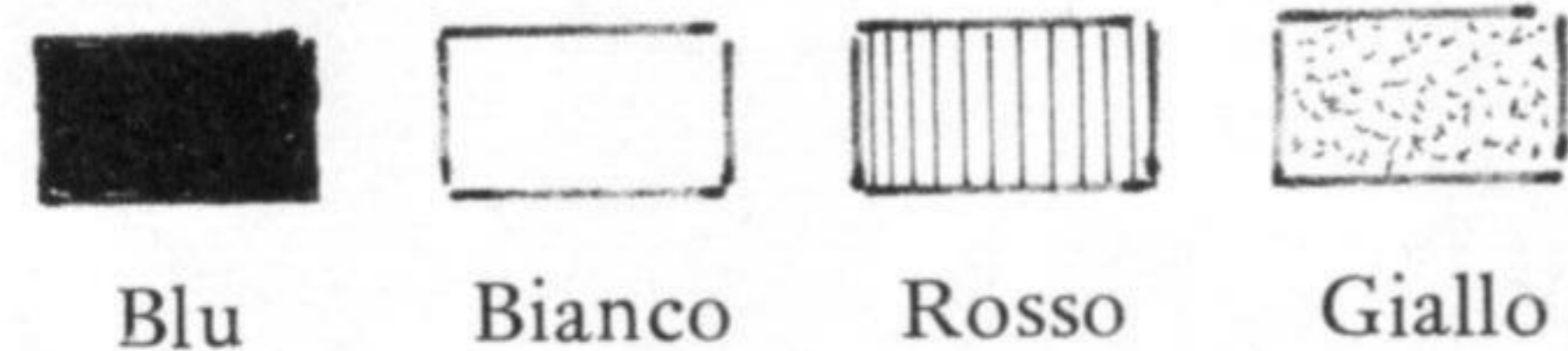


*Genassi '80*



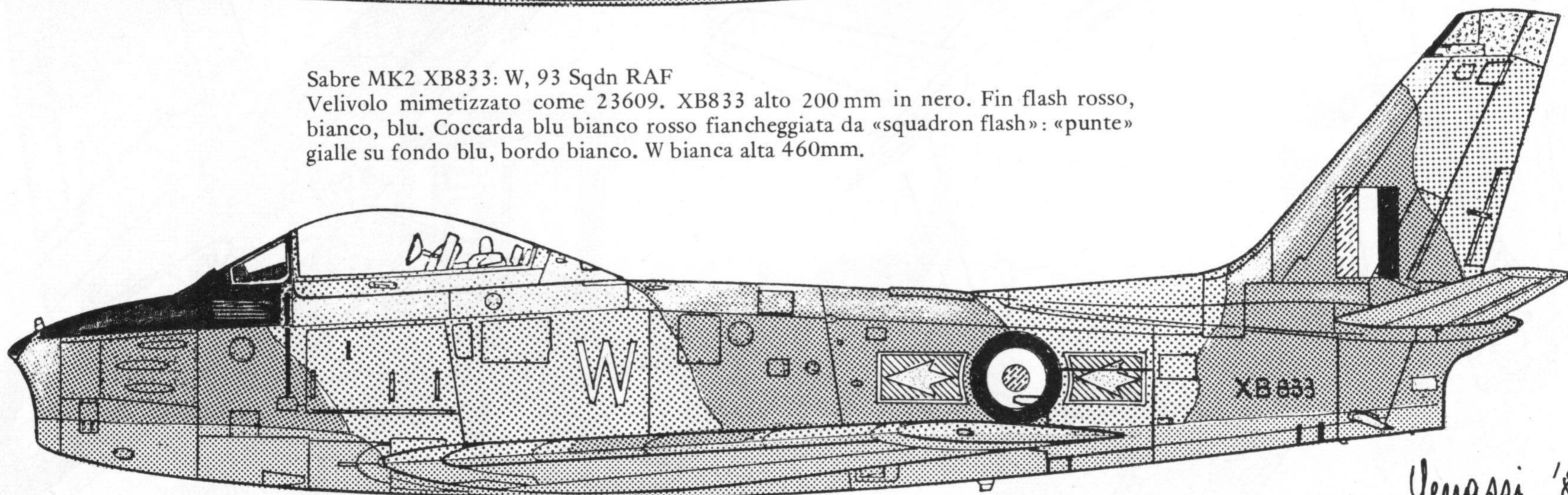
Sabre MK6 23477-BB.477, 427 Sqdn RCAF

Velivolo mimetizzato come 23609. Serial e BB.477 in nero. Fascia blu con stemma reparto in coda. Bandiera canadese in coda. Pannello antiriflesso nero.



Sabre MK2 XB833: W, 93 Sqdn RAF

Velivolo mimetizzato come 23609. XB833 alto 200 mm in nero. Fin flash rosso, bianco, blu. Coccarda blu bianco rosso fiancheggiata da «squadron flash»: «punte» gialle su fondo blu, bordo bianco. W bianca alta 460mm.



*Genassi '80*

