

Regardez le reportage et complétez le texte avec les éléments manquants ci-dessous.

batterie – électrifier – endroits – fabrique – instructions – matériel – mécanique – moteur – pédaler – recyclage – réglementée – rouler – subvention – transformer – tutoriel

Quand on a pris l'habitude de vraiment pédaler, sur un vélo électrique, cela peut faire rêver.

- Ça me permet d'aller dans la campagne, dans des où je n'ai pas forcément accès.

Mais pour Catherine Vargas, dépenser 2000 euros pour s'offrir un vélo neuf, c'est un peu trop cher. Elle vient de trouver la solution: faire son vieux vélo chez ce spécialiste.

- On peut mettre un moteur pédalier ou un moteur roue...

Et pour son vélo, il y a trois possibilités.

- On a trois types de moteurs. Un moteur qu'on peut mettre dans la roue arrière, qu'on a ici, un moteur qu'on peut mettre dans la roue avant, et un pédalier comme celui-ci que je peux mettre dans le pédalier. Alors, le moteur pédalier, on le retrouve sur les VTT, et le moteur roue, par exemple, on en a mis énormément dans les vélos de ville et les vélos de route.

Pour son vélo, le choix s'impose, moteur dans la roue arrière et de grande autonomie.

- Effectivement, je me rends compte, c'est pas la peine de changer de vélo, si je préfère avoir une meilleure batterie, et puis pas avoir 36 vélos dans le garage, ça sert à rien.

Sur place, on récupère tout ce qui est possible. Puis on la roue et même la batterie. En une heure, le vélo est entièrement transformé pour moins de mille euros. Cette entreprise favorise au maximum la fabrication locale.

- C'est du , c'est de l'économie circulaire, on réemploie, on réutilise du déjà existant, donc en l'occurrence là un vélo.

L'autre solution encore moins chère : transformer son vélo soi-même. Et là, pas de panique, Philippe Girard se réfère à son vidéo.

- Est-ce que tout le monde peut faire ça ?
- Ce n'est pas de la de haut niveau, c'est de la mécanique qui est simple, qui est à la portée de tout le monde.

Au magasin, Catherine Vargas vient de récupérer son vélo. Après quelques , c'est la découverte de nouvelles sensations.

- Royal, royal! Je vais vous doubler!

L'électrification de vélos est maintenant , 25 km/h maximum et moteur de 250 watts.

- J'ai presque plus besoin de !

De plus en plus de grandes villes offrent une pour son installation.